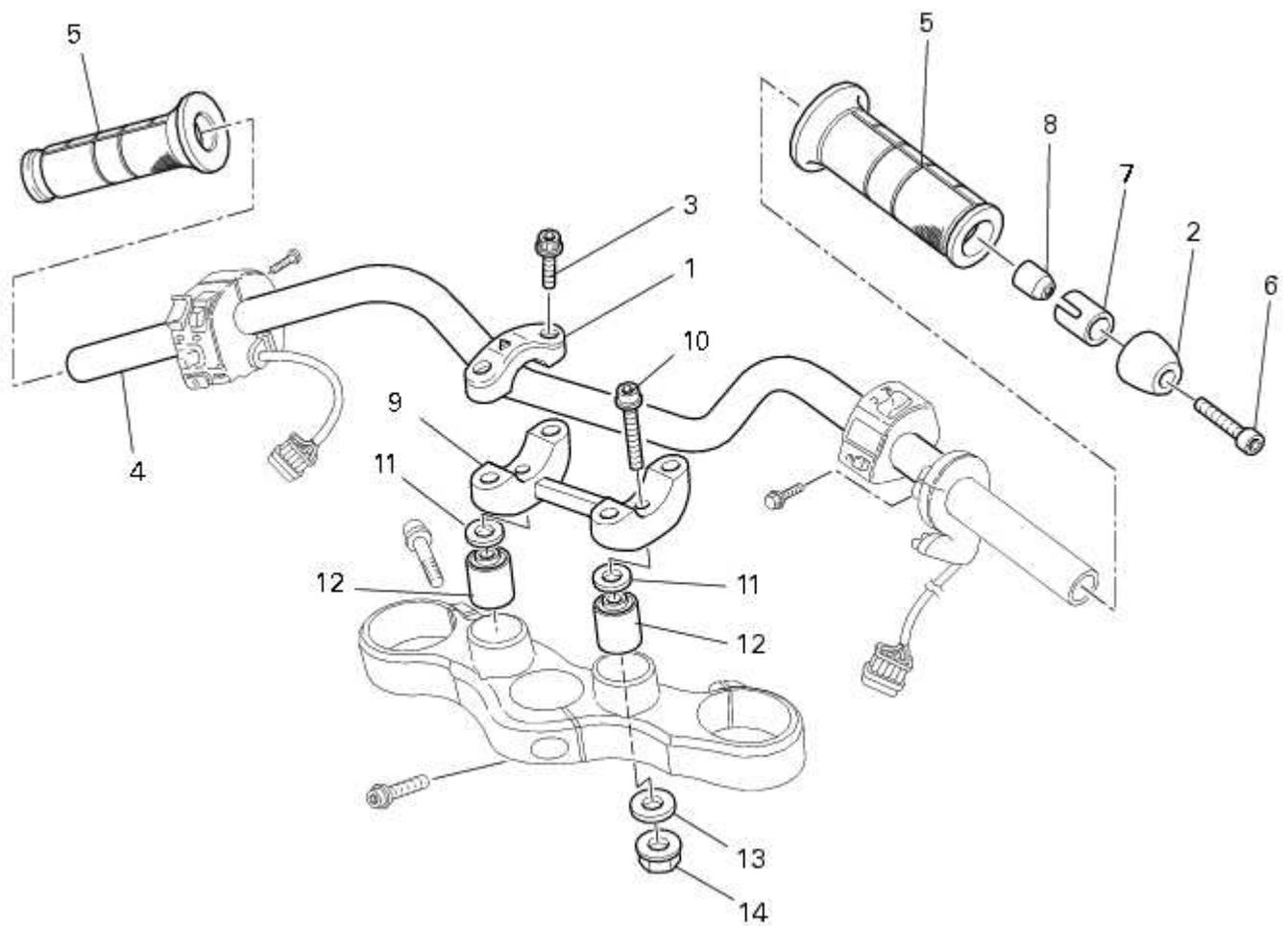


Cadre

1. Guidon.....	2
1.1. Dépose du guidon.....	3
1.2. Repose du guidon	4
2. Direction	6
2.1. Réglage du jeu des roulements de direction.....	7
2.2. Réglage du braquage	7
2.3. Démontage des composants de la colonne de direction.....	8
2.4. Repose des composants de la colonne de direction.....	10
3. Support des repose-pieds (1100).....	15
3.1. Dépose des repose-pied	16
3.2. Repose des repose-pied	17
4. Supports des repose-pied (1100S)	20
4.1. Dépose des repose-pied	21
4.2. Repose des repose-pied	23
5. Béquilles	27
5.1. Dépose de la béquille latérale.....	27
5.2. Repose de la béquille latérale.....	29
6. Contrôle du cadre.....	30
6.1. Dépose du cadre et des éléments structuraux.....	31
6.2. Dépose du faux-cadre avant	31
6.3. Dépose de la poignée arrière	32
6.4. Contrôle du cadre	32
6.4.1. Dimensions du cadre.....	33
6.4.2. Dimensions du faux-cadre avant.....	34
6.5. Repose de la poignée arrière	35
6.6. Repose du faux-cadre avant	35
7. Feu arrière et support plaque.....	36
7.1. Dépose du support pour plaque d'immatriculation et du feu arrière	37
7.2. Repose du support pour plaque d'immatriculation et du feu arrière	38
8. Accessoires : Béquille centrale	40
8.1. Pose de la béquille centrale	40
8.2. Dépose de la béquille centrale.....	44
8.3. Repose de la béquille centrale.....	45

1. Guidon



- 1 Cavalier supérieur
- 2 Contrepoids
- 3 Vis
- 4 Guidon
- 5 Poignées
- 6 Vis
- 7 Douille
- 8 Bague
- 9 Cavalier inférieur
- 10 Vis
- 11 Rondelle
- 12 Entretoise
- 13 Rondelle
- 14 Écrou

■ Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

1.1. Dépose du guidon

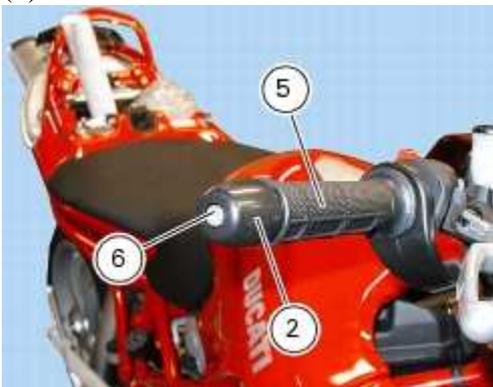
Desserrer et déposer les vis (3) de fixation des cavaliers (1).

Déposer les deux cavaliers de fixation (1) du guidon.

Dégager le guidon (4) de son logement sur le té supérieur.



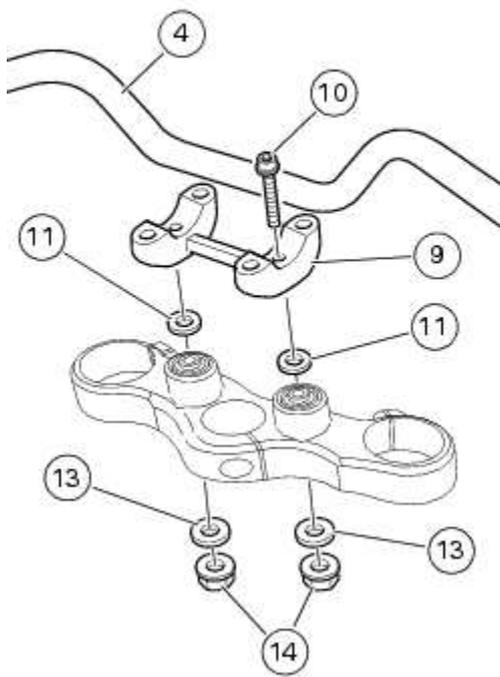
Pour déposer les poignées (5), dévisser les vis (6) et sortir les contrepoids (2), les douilles (7) et les bagues (8).



Déposer les cavaliers inférieurs (9) du té supérieur en dévissant les vis (10).

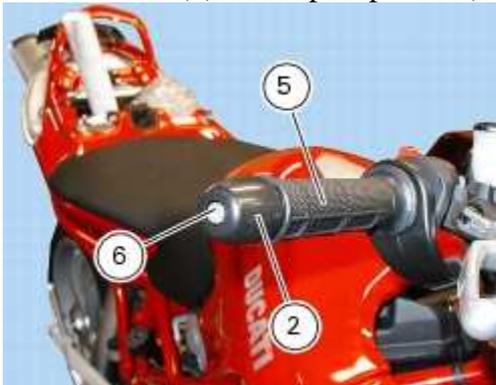
Dévisser les écrous (14) en maintenant les vis (10) et récupérer les rondelles (13).

Enlever les vis (10), les cavaliers inférieurs (9) et les rondelles (11).

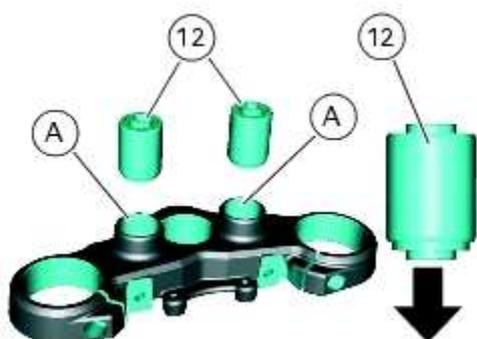


1.2. Repose du guidon

Reposer les poignées (5) avec les contrepoinds (2), les douilles (7) et les bagues (8).
Serrer les vis (6) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Si les entretoises (12) ont été déposées du té supérieur, les lubrifier avec de l'huile siliconique en spray.
Poser les entretoises (12) jusqu'en butée dans l'axe des trous (A) du té supérieur, en les orientant comme le montre la figure.



■ Important

Les entretoises (12) doivent être posées en intervenant sur la bague externe (B) et la réaction doit être réalisée dans les zones (C) dans la partie inférieure du té supérieur.

À la fin de l'opération, éliminer le lubrifiant en excès.

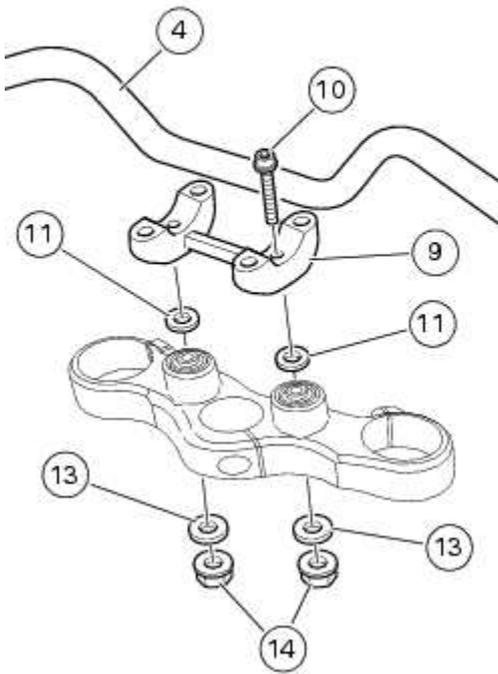


Placer les cavaliers inférieurs (9), avec les rondelles (11) sur le té supérieur (2).

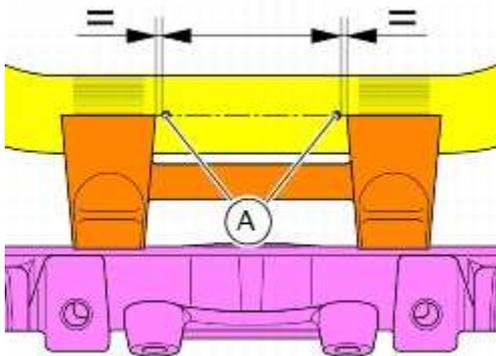
Introduire les vis (10) sur les cavaliers inférieurs (9) et visser les écrous (14) avec rondelles (13).

Serrer les écrous (14) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)) en empêchant les vis (10) de tourner.

Enfiler le guidon (4) dans son logement sur les cavaliers inférieurs (9).



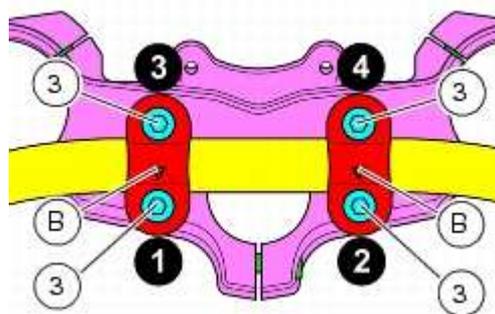
Orienter le guidon de telle sorte que les marques (A) soient équidistantes du cavalier inférieur et dans son alignement.



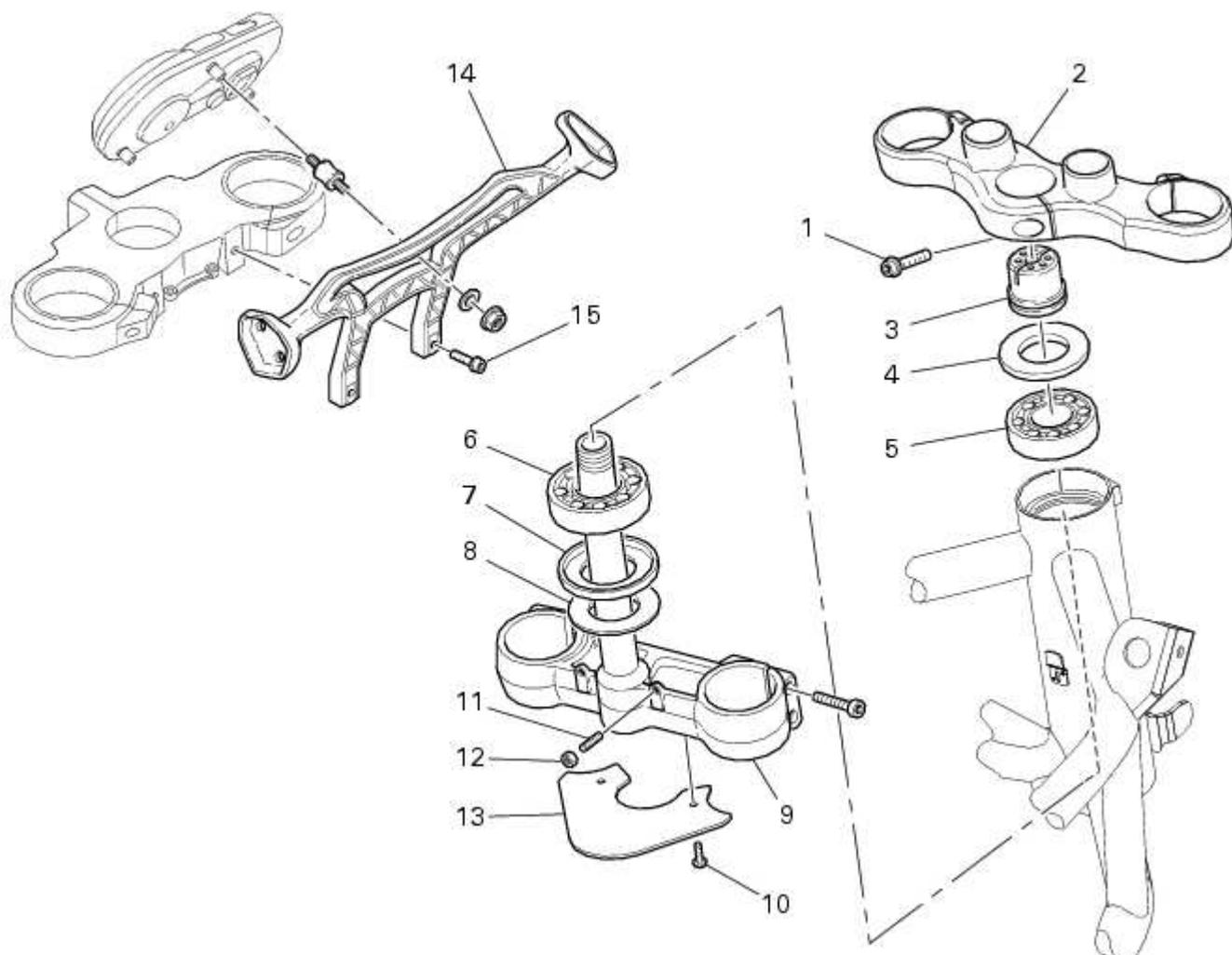
Appliquer de la graisse du type spécifié sur le filet et sous la tête des vis (3).

Reposer les cavaliers supérieurs (1) en enfilant les vis (3).

Orienter les cavaliers supérieurs en veillant à ce que la pointe des flèches (B) soient dirigées vers l'arrière. Serrer les vis (3) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)) dans l'ordre 1-2-3-4-1-2 (voir figure).



2. Direction



- 1 Vis
- 2 Té supérieur
- 3 Bague fileté
- 4 Joint spi
- 5 Roulement
- 6 Roulement
- 7 Joint spi
- 8 Rondelle
- 9 Té inférieur
- 10 Vis
- 11 Vis sans tête
- 12 Écrou
- 13 Protection anti-éclaboussures
- 14 Structure mobile
- 15 Vis

Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

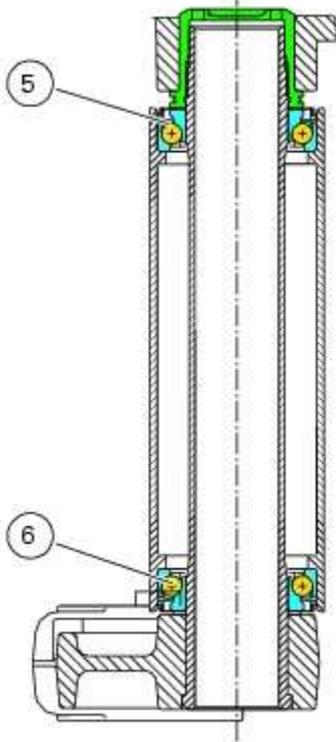
2.1. Réglage du jeu des roulements de direction



Remarque

Pour le réglage du jeu des roulements de direction, se reporter à la Sect. D 4, [Réglage du jeu des roulements de direction](#).

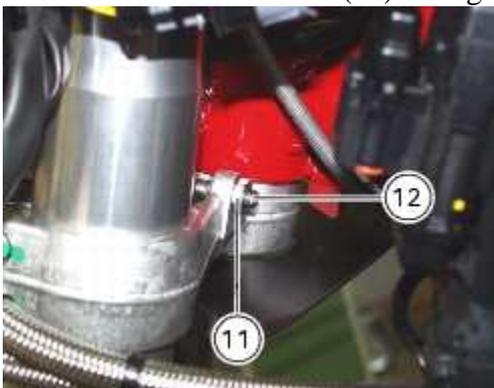
Si les problèmes persistent, contrôler l'usure des roulements de direction (5) et (6) et les remplacer éventuellement comme décrit au paragraphe « [Démontage des composants de la colonne de direction](#) » de cette section.



2.2. Réglage du braquage

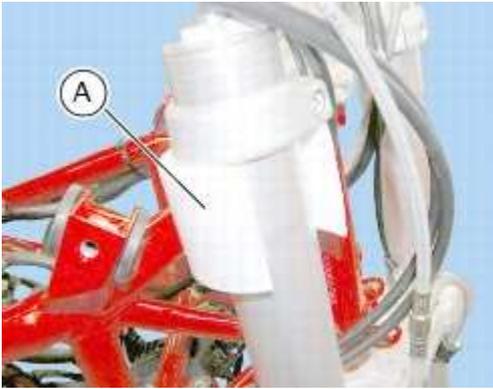
Desserrer les écrous (12).

Desserrer les vis sans tête (11) de réglage des deux côtés du té inférieur.



Se procurer une cale d'épaisseur (A) de 15 mm et l'introduire sur le fourreau de la fourche, le plus haut possible près du té inférieur, ou utiliser un calibre.

Braquer vers la droite jusqu'à ce que le tube supérieur du cadre entre en contact avec la cale (A).

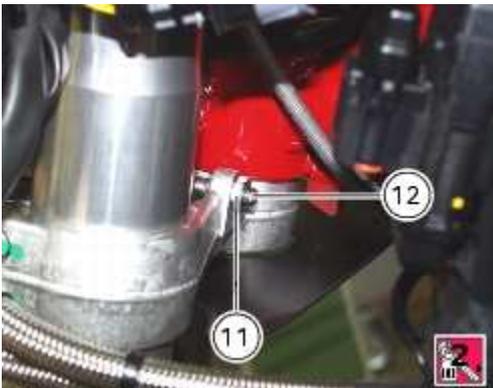


Amener la vis (11) de réglage du côté opposé au braquage en contact avec la butée sur la colonne de direction.

Appliquer du frein-filets sur le filetage de l'écrou (12).

Immobiliser la vis de réglage (11) et bloquer l'écrou (12).

Braquer dans l'autre sens : régler l'autre vis sans tête et bloquer l'écrou correspondant en procédant de même.



2.3. Démontage des composants de la colonne de direction

Remarque

Tous les composants fixés sur le té supérieur et sur le té inférieur, y compris les fils électriques et les câbles de commande, peuvent rester montés à condition qu'ils n'entravent pas les opérations à effectuer.

Déposer la structure mobile (14) en dévissant les vis (15) de fixation au té supérieur (2).

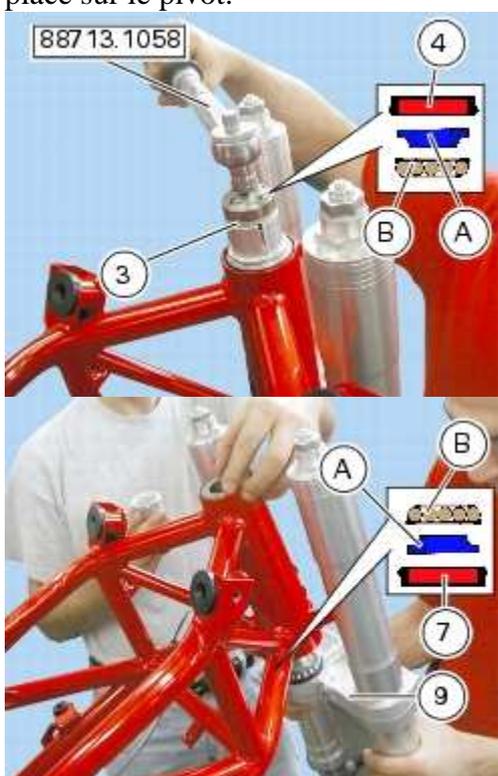




Desserrer la vis (1) de blocage du té supérieur (2) sur la bague fileté (3).
Dégager le té supérieur (2).



À l'aide de l'outil réf. 88713.1058 desserrer la bague (3) et la dévisser du pivot de direction.
Extraire du pivot de direction le joint spi (4), le chemin de roulement intérieur (A) et la couronne de billes (B) du roulement (5) supérieur.
Extraire du tube de cadre le té inférieur (9) avec le pivot.
Extraire la couronne de billes (B) du roulement inférieur (6).
Le chemin de roulement intérieur du roulement inférieur (6) et le joint spi correspondant (7) resteront en place sur le pivot.



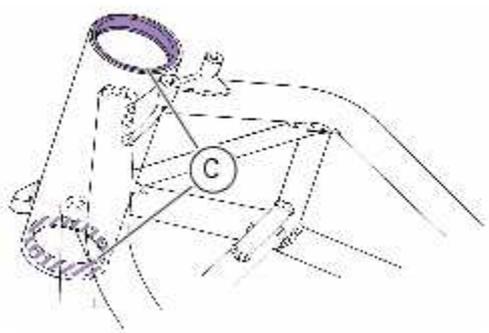
À l'aide d'un extracteur universel (du type illustré), déposer le chemin de roulement (A) et la rondelle (8) du pivot de direction, en faisant très attention à ne pas abîmer le logement.



Important

Les joints spi (4) et (7) et les roulements (5) et (6) déposés ne doivent plus être réutilisés.

Extraire les bagues intérieures (C) des roulement de la colonne de direction à l'aide d'un jet adapté, en faisant très attention à ne pas abîmer leurs logements.



2.4. Repose des composants de la colonne de direction

Important

Les roulements (5) et (6) de la colonne de direction sont identiques, mais il est impératif de ne pas les intervertir.

Nettoyer soigneusement les surfaces de contact et les enduire de graisse du type préconisé.



Pour poser les bagues extérieures (C) des roulements (5) et (6) sur la colonne de direction, il faut utiliser l'outil 88713.1062 et procéder comme suit :

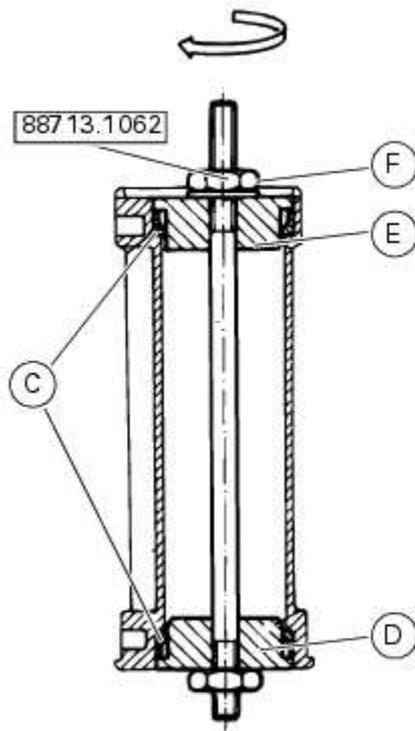
chauffer la colonne à 150 °C ;

mettre correctement en place les bagues extérieures (C) dans leurs logements de la colonne ;

introduire la douille taraudée fixe (D) de l'outil dans la bague inférieure ;

introduire la douille mobile (E) à l'extrémité supérieure de la tige de l'outil et l'amener en butée contre la bague du roulement supérieur ;

à l'aide de la clé, visser l'écrou (F) jusqu'à ce que les bagues extérieures (C) soient en butée contre la colonne ;
laisser l'outil en place jusqu'au refroidissement de la colonne pour garantir l'appui des roulements dans leur logement.



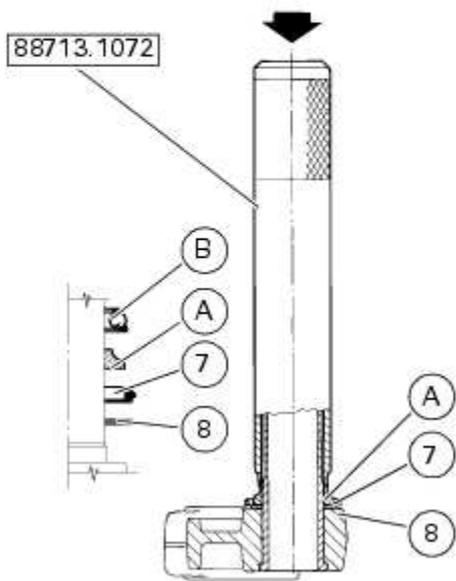
Chauffer le pivot de direction pendant environ 10 minutes à une température de 120 °C et introduire à l'intérieur la rondelle (8), le joint spi (7) (avec le bord orienté vers le haut) et le chemin de roulement intérieur (A) du roulement inférieur (6).

Introduire dans le pivot de direction le jet réf. 88713.1072. Presser le chemin de roulement intérieur (A) contre le joint spi (7), en exerçant une pression à la main pendant au moins 10-15 secondes.

Lubrifier le chemin de roulement intérieur (A) avec de la graisse du type spécifié.

Introduire la couronne de billes (B) dans le pivot de direction, en orientant le côté de plus petit diamètre vers le haut et la graisser.

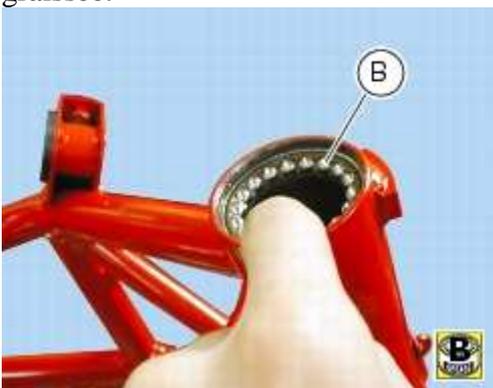
Introduire le pivot de direction dans la colonne de manière à ce qu'il soit supporté axialement.



Poser le té inférieur (9) sur le cadre.



Enfiler sur la bague extérieure supérieure (C) du cadre la couronne de billes (B) en vérifiant qu'elle est bien graissée.



Monter la bague intérieure (A) du roulement supérieur (5), en orientant le côté de plus grand diamètre vers le haut.



Poser le joint spi (4), en tournant sa face plane vers le haut.



Graisser la bague (3) ; visser à la main la bague de réglage (3) jusqu'à ce qu'elle arrive en butée contre le joint spi (4).

Installer la douille spéciale réf. 88713.1058 sur la bague fileté (3) pour pouvoir appliquer la clé dynamométrique.

Serrer la bague de réglage (3) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Reposer le té supérieur (2) sur la bague fileté (3) en alignant les logements sur les tubes de fourche avec les logements correspondants sur le té inférieur. Reposer les tubes de fourche comme décrit à la Sect. G 2, [Repose de la fourche avant](#) (1100S)/[Repose de la fourche avant](#) (1100).

Graisser la vis (1).

Serrer la vis (1) sur le té supérieur au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



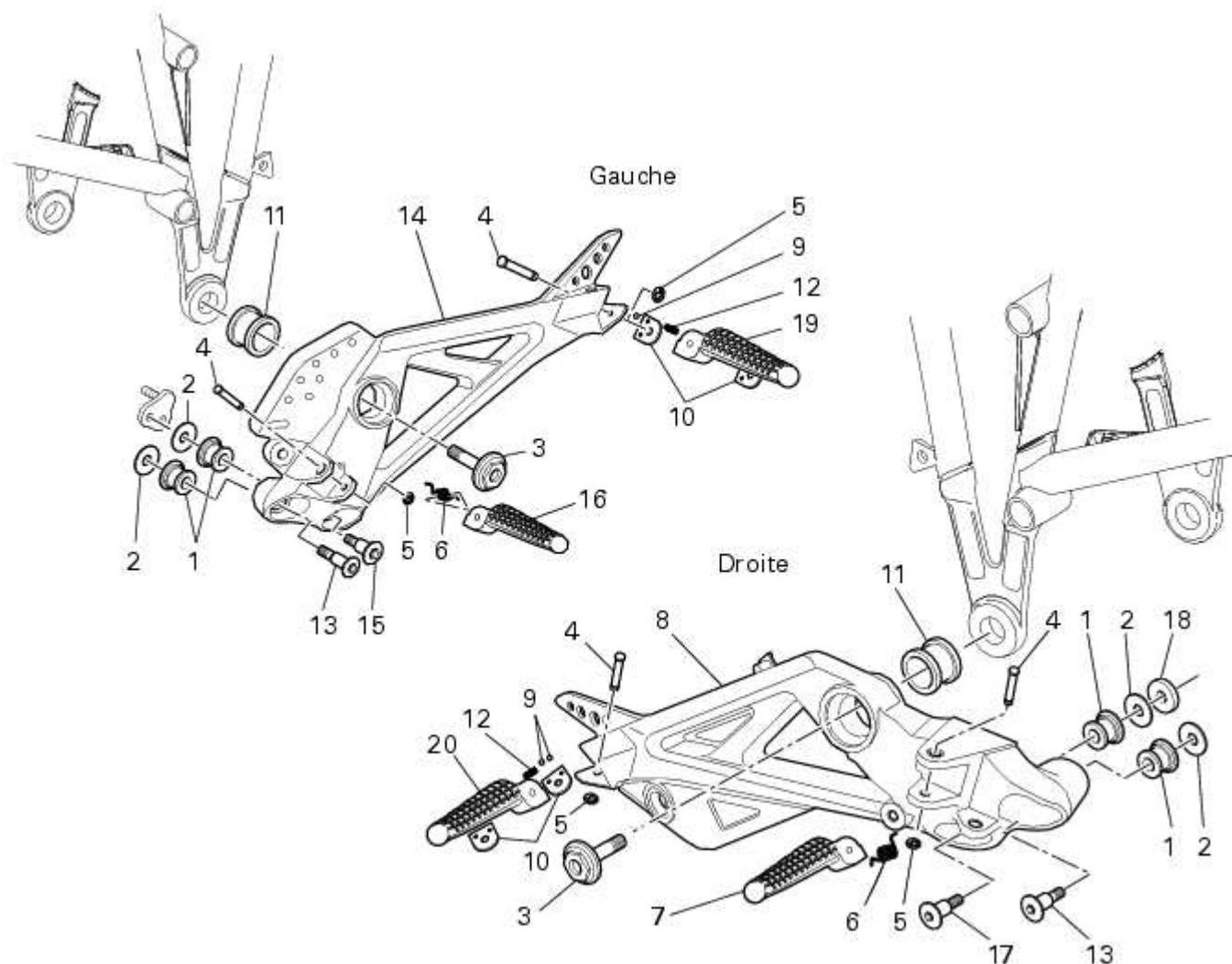
Si la protection anti-éclaboussures (13) a été déposée, enduire les vis (10) de frein-filets et les serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Reposer la structure mobile (14) et serrer les vis (15) au couple spécifié (Sez. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



3. Support des repose-pieds (1100)



- 1 Plot antivibratoire
- 2 Rondelle
- 3 Vis
- 4 Broche
- 5 Bague
- 6 Ressort
- 7 Repose-pied avant droit
- 8 Support de reposer-pied droit
- 9 Bille
- 10 Platine
- 11 Plot antivibratoire
- 12 Ressort
- 13 Vis
- 14 Support de reposer-pied gauche
- 15 Vis
- 16 Repose-pied avant gauche
- 17 Vis
- 18 Rondelle
- 19 Repose-pied arrière gauche
- 20 Repose-pied arrière droit



Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

3.1. Dépose des repose-pied

Les opérations nécessaires pour la dépose des repose-pied sont les mêmes à droite qu'à gauche.

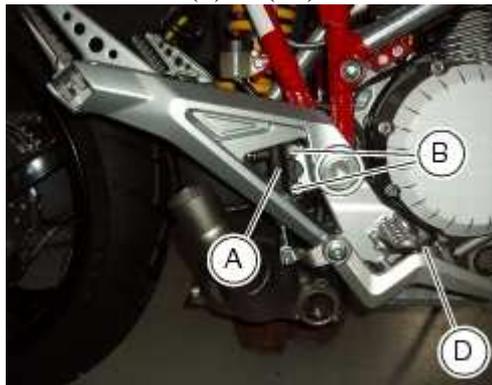
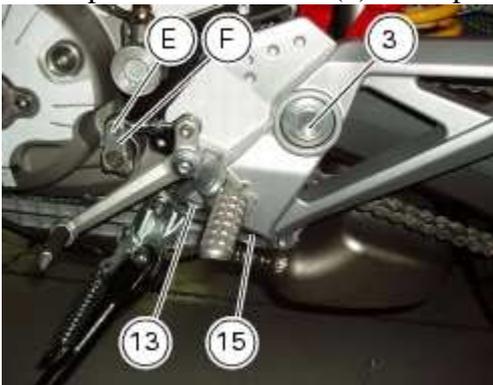
Déposer le repose-pied (8) en dévissant les vis (B) pour le libérer du maître-cylindre de frein arrière (A) : dégager le maître-cylindre (A) de la tringle (C) et débrancher le capteur du frein arrière (D).



Pour déposer la plaque gauche, dévisser la vis (E) de fixation du sélecteur de vitesses (F) au moteur.

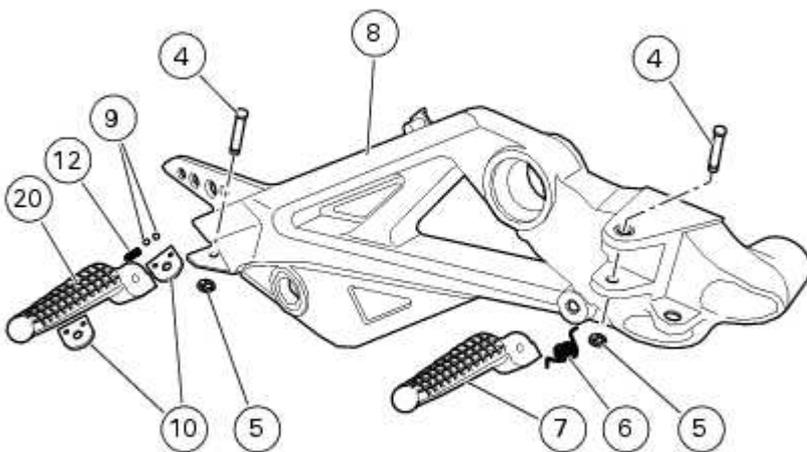
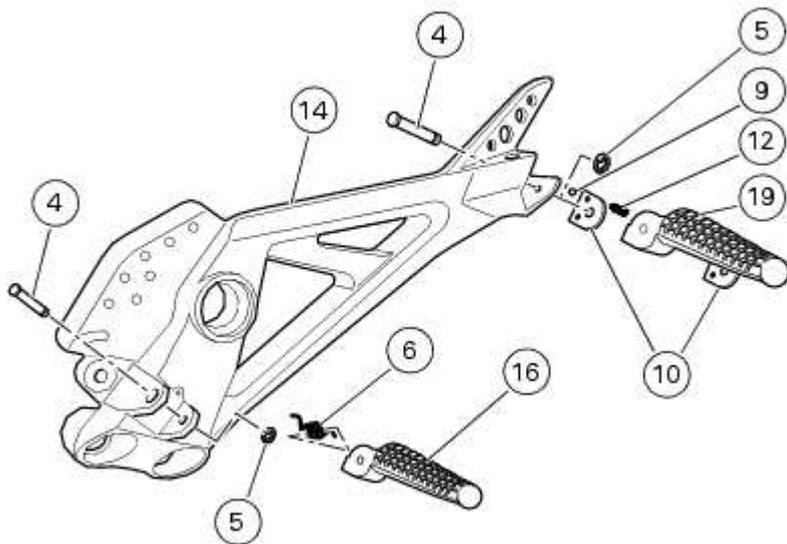
Laisser le levier de sélecteur relié au repose-pied.

Pour déposer les repose-pied, dévisser les vis (13) (15) et (17) sur le carter moteur et la vis (3) sur le cadre et récupérer les rondelles (2) et les plots antivibratoires (1) et (11).



Pour séparer les repose-pied arrière (19) et (20) de la plaque gauche (14) et de la plaque droite (8), déposer le jonc d'arrêt (5) et extraire la goupille (4) de manière à libérer les repose-pied, les plaquettes (10), les billes (9) et les ressorts (12).

Pour séparer les repose-pied avant (16) et (7) du repose-pied gauche (14) et du repose-pied droit (8), déposer le jonc d'arrêt (5) et extraire la goupille (4) de manière à libérer les repose-pied et le ressort (6).



3.2. Repose des repose-pied

Les opérations nécessaires pour la repose des repose-pied sont les mêmes à droite qu'à gauche.

Positionner le ressort (6) sur les repose-pied avant (16) et (7) comme le montre la figure.

Introduire l'extrémité du ressort dans le trou des plaques.

Appliquer de la graisse sur la broche (4).

Introduire la broche (4) par le haut et la bloquer du côté opposé avec le jonc d'arrêt (5).

Introduire le ressort (12) dans les repose-pied arrière (20) et (19), comme le montre la figure.

Poser les billes (9) sur le ressort. Poser les platines (10) sur les repose-pied comme le montre la figure.



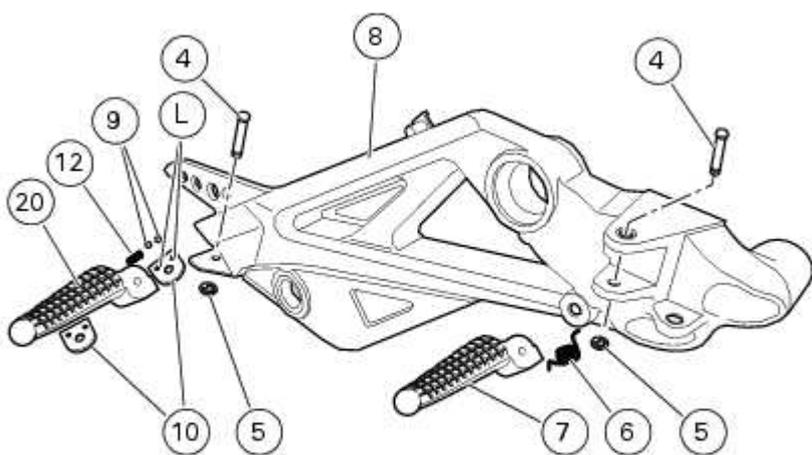
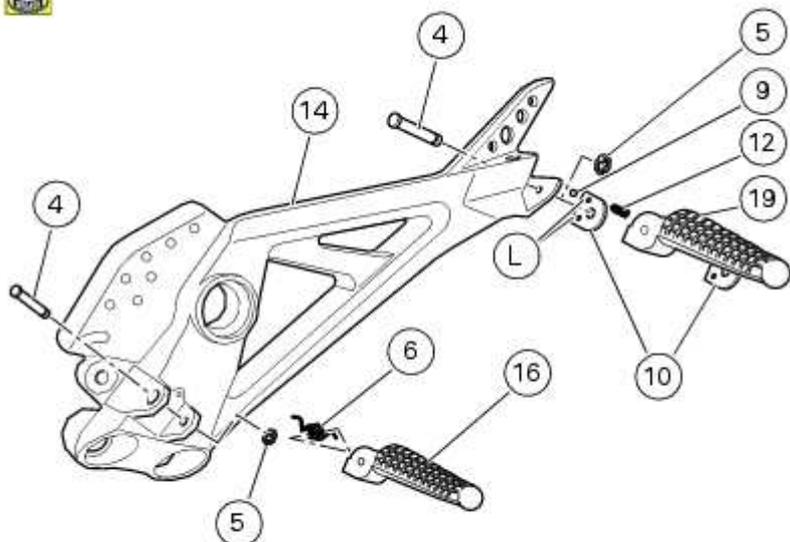
Remarque

La partie évasée (L) des trous des platines doit être tournée vers le repose-pied.

Appuyer sur les platines pour introduire le repose-pied, avec le ressort et la bille dans les supports arrière (8) et (14).

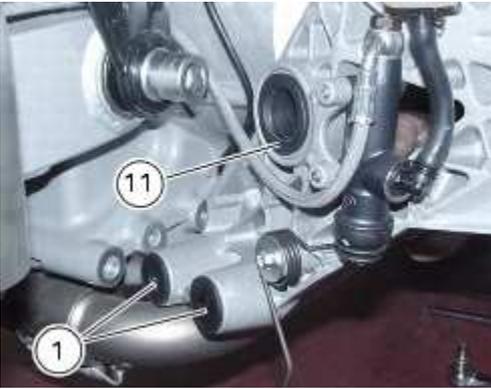
Appliquer de la graisse sur la broche (4).

Introduire la broche comme le montre la figure et la bloquer avec le jonc d'arrêt (5).



Contrôler l'état des plots antivibratoires (11) et (1) sur les repose-pied (14) et (8).

En cas de remplacement des plots antivibratoires (11), monter les plots neufs en les orientant comme le montre la figure.



Installer le repose-pied droit (8) sur les fixations du carter moteur avec les rondelles (2) et (18).

Appliquer de la graisse du type spécifié sur la vis (3).

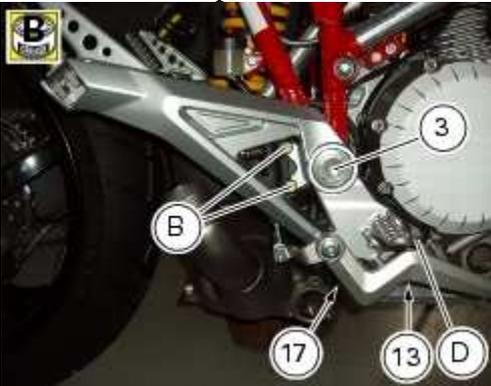
Serrer les vis (13) et (17) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Serrer la vis (3) de fixation au cadre au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Graisser l'extrémité de la tringle (C) de commande du maître-cylindre du frein arrière (D) et l'introduire dans le maître-cylindre (A).

Fixer le maître-cylindre en serrant les vis (A) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Rebrancher le capteur du frein arrière (E).



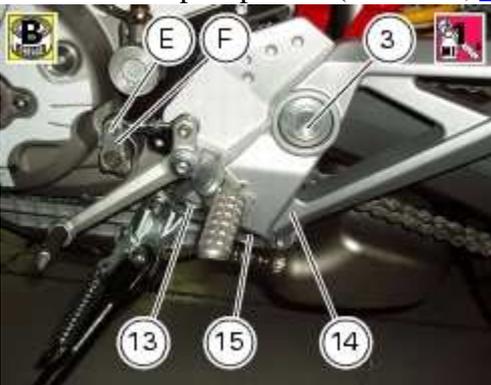
Installer le repose-pied gauche (14) sur les fixations du carter moteur avec les rondelles (2).

Appliquer de la graisse du type spécifié sur la vis (3).

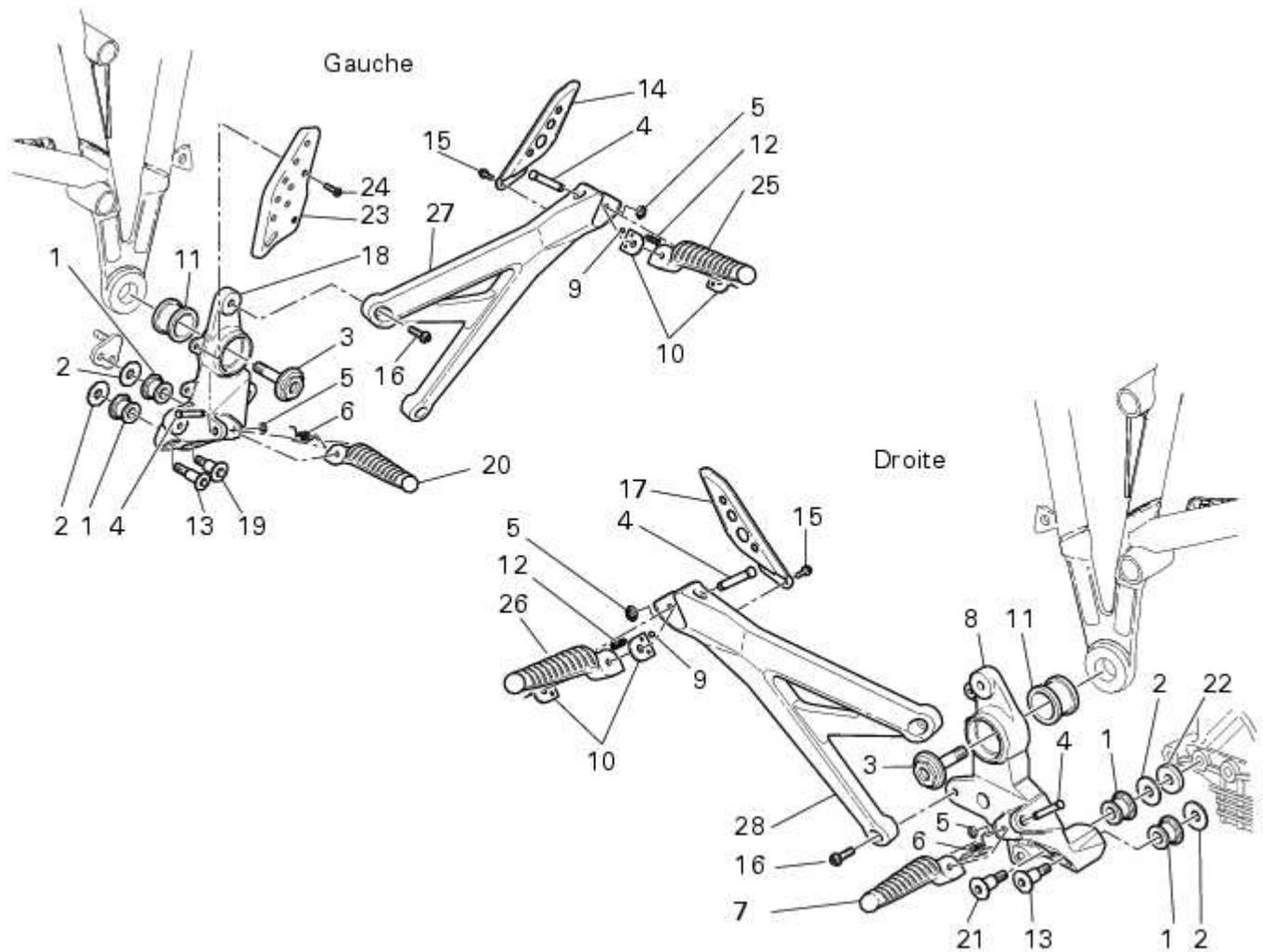
Serrer les vis (13) et (15) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Serrer la vis (3) de fixation au cadre au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Fixer la commande de sélecteur (G) au carter moteur en appliquant du frein-filets sur la vis (E) et en la serrant au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



4. Supports des repose-pied (1100S)



- 1 Plot antivibratoire
- 2 Rondelle
- 3 Vis
- 4 Broche
- 5 Bague
- 6 Ressort
- 7 Repose-pied avant droit
- 8 Support de repose-pied avant droit
- 9 Bille
- 10 Platine
- 11 Plot antivibratoire
- 12 Ressort
- 13 Vis
- 14 Protection gauche
- 15 Vis
- 16 Vis
- 17 Protection droite
- 18 Support de repose-pied avant gauche
- 19 Vis
- 20 Repose-pied avant gauche
- 21 Vis
- 22 Rondelle

- 23Cache de pignon
- 24Vis
- 25Repose-pied arrière gauche
- 26Repose-pied arrière droit
- 27Support du repose-pied arrière gauche
- 28Support du repose-pied arrière droit

■ Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

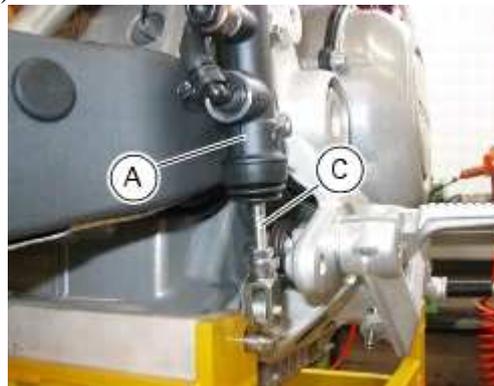
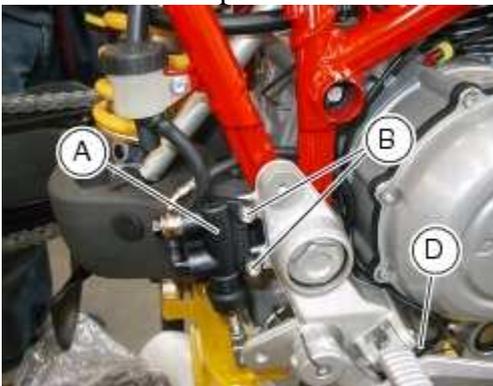
4.1. Dépose des repose-pied

Les opérations nécessaires pour la dépose des repose-pied sont les mêmes à droite qu'à gauche. Pour déposer les supports des repose-pied droits, dévisser les vis (16) et déposer la plaque avec le repose-pied arrière droit (28).



Déposer le maître-cylindre du frein arrière (A) en dévissant les deux vis (B). Extraire le maître-cylindre de la tringle (C).

Débrancher le capteur du frein arrière (D).



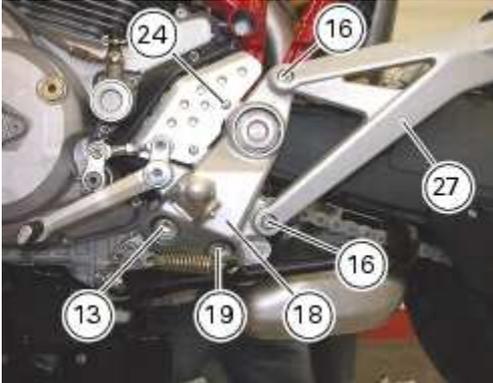
Avant de déposer les plaques de support des repose-pied gauches, dévisser la vis (E) de fixation du levier de sélecteur (F) au moteur en laissant le groupe de sélection relié à la plaque.



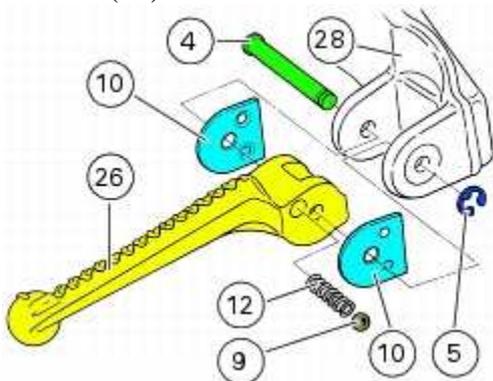
Dévisser les deux vis (3) de fixation de la plaque au cadre.



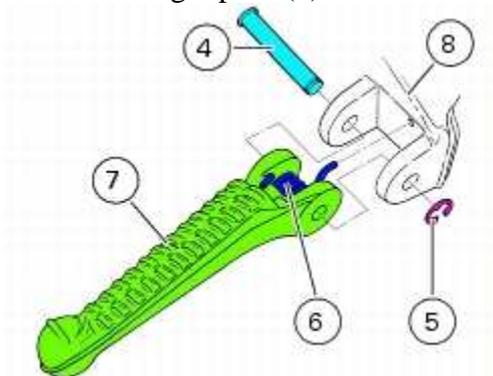
Dévisser les deux vis (13), la vis (19) et la vis (21) de fixation des plaques au bloc moteur. Récupérer les rondelles (2) et (22). Dévisser la vis (16) et déposer la plaque (27) de la plaque (18).



Pour séparer les repose-pied arrière (25) et (26) des plaques gauche (27) et (28), déposer le jonc d'arrêt (5) et extraire la goupille (4) de manière à libérer les repose-pied, les plaquettes (10), les billes (9) et les ressorts (12).



Pour séparer les repose-pied avant (20) et (7) des plaques de support (18) et (8), déposer le jonc d'arrêt (5) et extraire la goupille (4) de manière à libérer les repose-pied et le ressort (6).



Pour déposer le cache du pignon (23), dévisser les vis (24).



Pour déposer les protections (14) et (17), dévisser les vis (15).



 Remarque

Il est possible de déposer les repose-pied, les protections et le cache du pignon sans déposer leurs plaques de support de la moto.

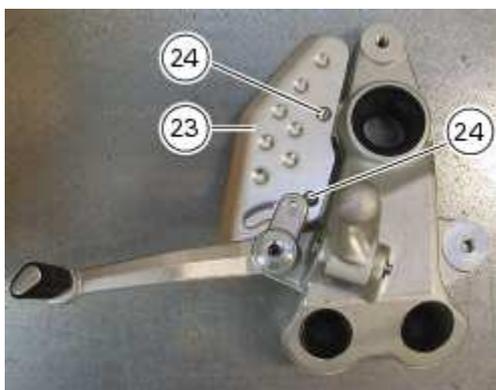
4.2. Repose des repose-pied

Les opérations nécessaires pour la repose des repose-pied sont les mêmes à droite qu'à gauche.

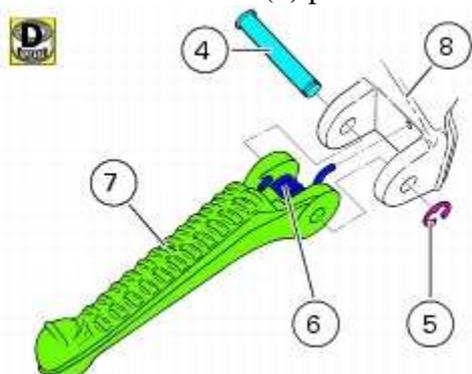
Reposer les protections (17) et (14) en serrant les vis (15) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Poser le cache du pignon (23) et serrer les vis (24) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Positionner le ressort (6) sur les repose-pied avant (20) et (7) comme le montre la figure.
 Introduire l'extrémité du ressort dans le trou des plaques.
 Appliquer de la graisse sur la broche (4).
 Introduire la broche (4) par le haut et la bloquer du côté opposé avec le jonc d'arrêt (5).



Introduire le ressort (12) dans les repose-pied arrière (26) et (25), comme le montre la figure.
 Poser les billes (9) sur le ressort. Poser les platines (10) sur les repose-pied comme le montre la figure.



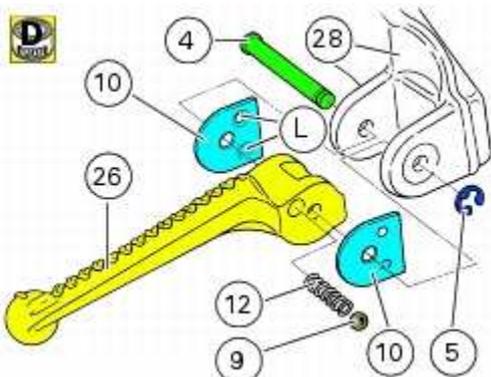
Remarque

La partie évasée (L) des trous des platines doit être tournée vers le repose-pied.

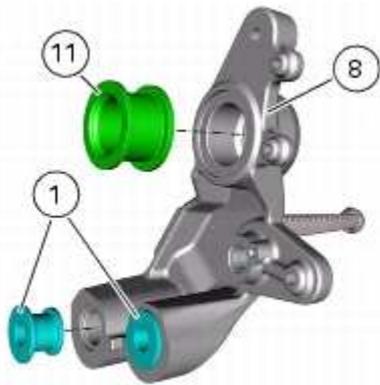
Appuyer sur les platines pour introduire le repose-pied, avec le ressort et la bille dans les supports arrière (28) et (27).

Appliquer de la graisse sur la broche (4).

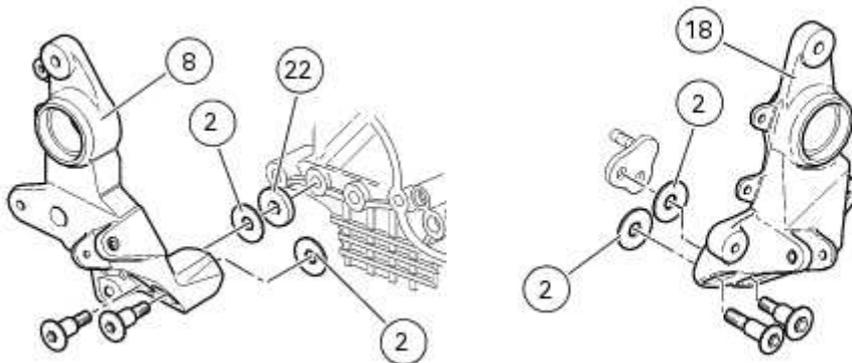
Introduire la broche comme le montre la figure et la bloquer avec le jonc d'arrêt (5).



Contrôler l'état des plots antivibratoires (1) et (11) montés sur les supports (8) et (18).
 En cas de remplacement des plots antivibratoires (1), les orienter comme le montre la figure.



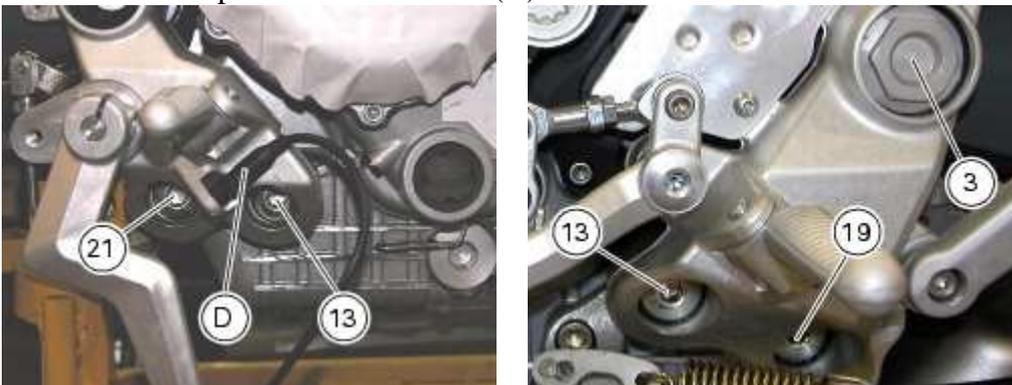
Installer les repose-pied droit (8) et (18) sur les fixations du carter moteur avec les rondelles (2) et (22).



Appliquer de la graisse du type préconisé sur les vis (3).



Serrer les vis (13), (19) et (21) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).
 Serrer les vis (3) de fixation au cadre au couple spécifié (Sect C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).
 Rebrancher le capteur du frein arrière (D).

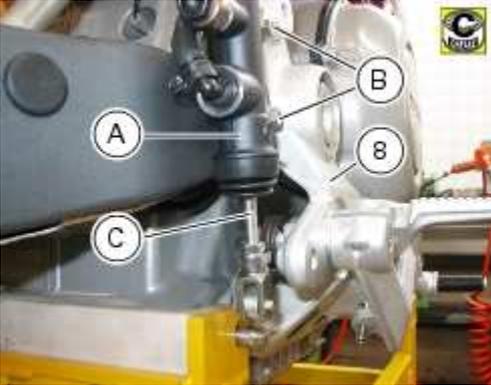


Fixer la commande de sélecteur au carter moteur en appliquant du frein-filets sur la vis (E) et en la serrant au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

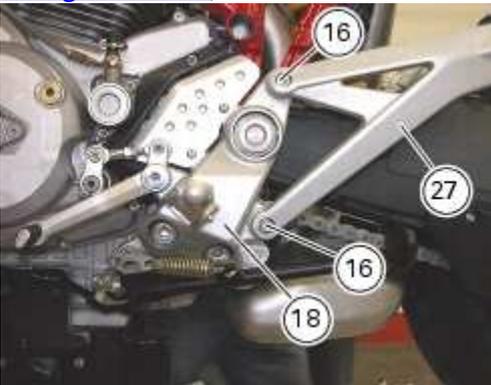


Graisser l'extrémité de la tringle de commande du maître-cylindre du frein arrière (C) et l'introduire dans le maître-cylindre (A).

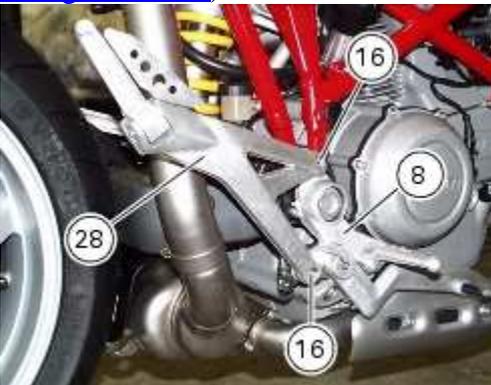
Fixer le maître-cylindre en serrant les vis (A) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



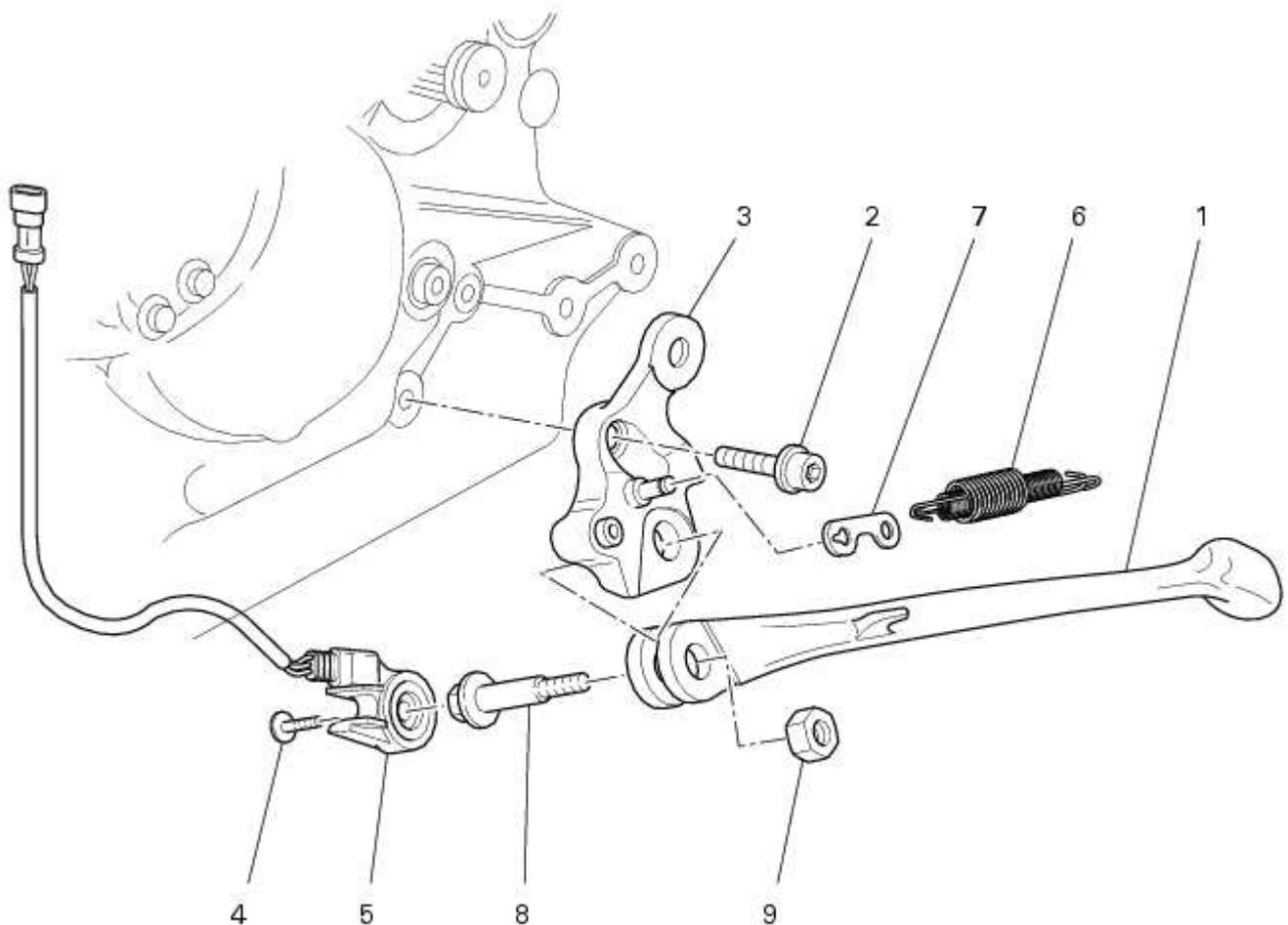
Reposer la plaque (27) sur la plaque (18) puis serrer les vis (16) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Reposer la plaque (28) sur la plaque (8) puis serrer les vis (16) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



5. Béquilles



- 1 Béquille latérale
- 2 Vis
- 3 Support
- 4 Vis
- 5 Contacteur
- 6 Ressort
- 7 Platine
- 8 Axe de rotation
- 9 Écrou
- 10 Axe de plaque

■ Important

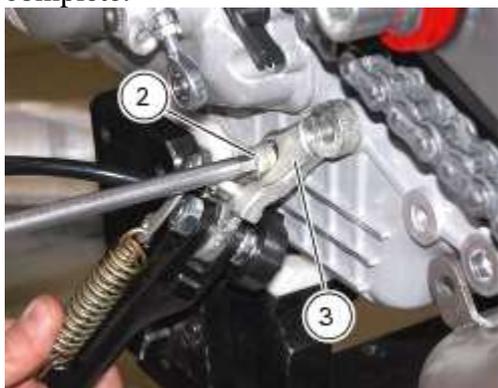
Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

5.1. Dépose de la béquille latérale

Débrancher le connecteur du contacteur de la béquille (5) du faisceau principal (se reporter à la Sect. P 1, [Cheminement des câbles sur la moto](#)).



Dévisser les deux vis (2) fixant le support (3) de la béquille au moteur et déposer la béquille latérale complète.



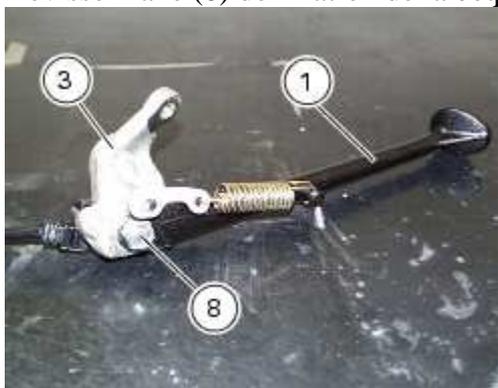
Démontage de la béquille latérale

Dévisser la vis (4) de fixation et déposer le contacteur (5) de la béquille.

Décrocher les ressorts (6) de rappel de la béquille du goujon situé sur la plaque (3) de support de la béquille et les déposer.



Dévisser l'axe (8) de fixation de la béquille à la plaque et déposer la béquille latérale (1) et l'écrou (9).



Inspection de la béquille latérale

Introduire la béquille dans la plaque et vérifier qu'il n'y a pas trop de jeu et que les deux extrémités de la béquille ne sont pas pliées.

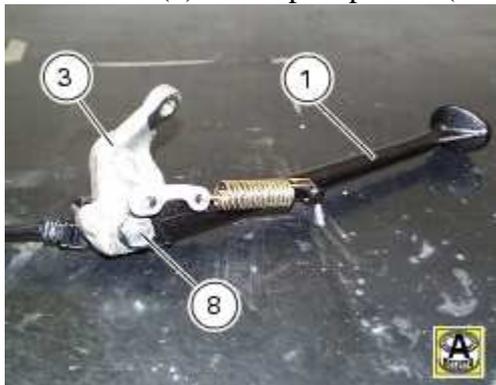
En présence de signes de fracture, remplacer la béquille latérale.

Pour vérifier le contacteur (5), consulter la Sect. P 6, [Contôle du contacteur de la béquille latérale](#).

Remontage de la béquille latérale

Enfiler la béquille latérale (1) préalablement graissée dans la plaque (3) et la fixer à l'aide de l'axe (8) et de l'écrou (9).

Serrer l'axe (8) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Placer les ressorts (6) de rappel de la béquille et les fixer sur l'axe de la plaque (10) et sur la béquille (1).

Poser le contacteur (5) sur la plaque, en appui sur l'axe (8).

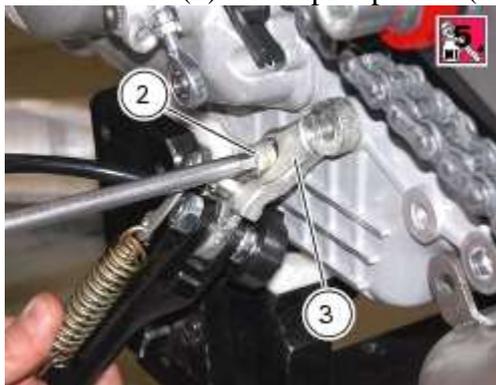
Poser la vis (4) de fixation arrière et la serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



5.2. Repose de la béquille latérale

Poser le support (3) de support de la béquille sur le cadre et poser les deux vis (2) après avoir enduit leur filetage de frein-filets du type préconisé.

Serrer les vis (2) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

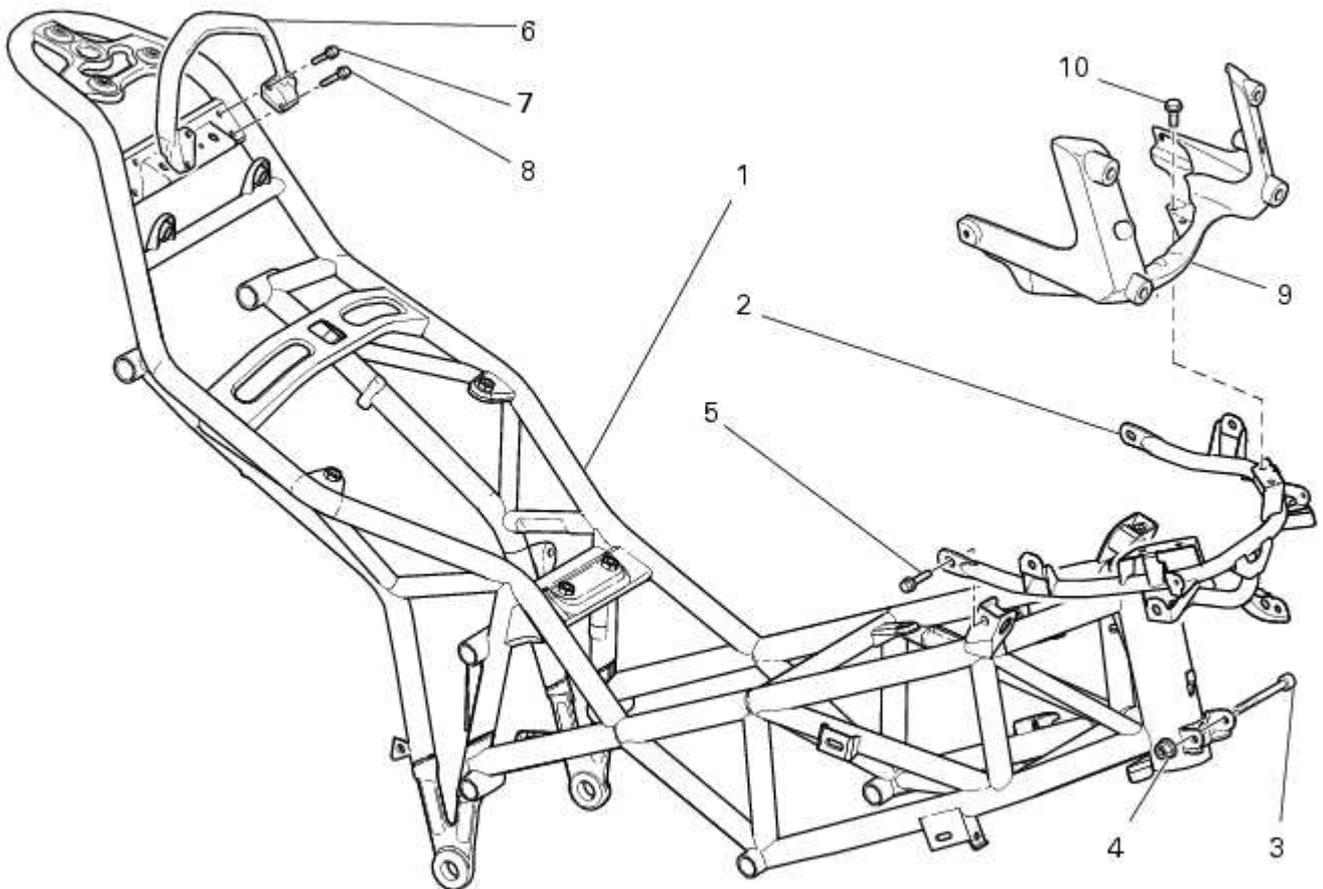


Brancher le connecteur du contacteur (5) de la béquille latérale au faisceau principal de la moto.



Pour le cheminement du câble du contacteur de la béquille, se reporter à la Sect. P 1, [Cheminement des câbles sur la moto.](#)

6. Contrôle du cadre



- 1 Cadre
- 2 Faux-cadre avant
- 3 Vis
- 4 Écrou
- 5 Vis
- 6 Poignée
- 7 Vis

8Vis

9 Support de phare

10Vis



Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

6.1. Dépose du cadre et des éléments structuraux

Pour effectuer les contrôles nécessaires sur le cadre, il faut déposer tous les composants qui lui sont associés en procédant comme décrit dans les sections correspondantes.

Les éléments de structure du cadre (1) sont le faux-cadre avant (2) et la poignée arrière (6).



Le faux-cadre (2) sert de support à une partie des composants de la moto et doit donc toujours être en parfait état.

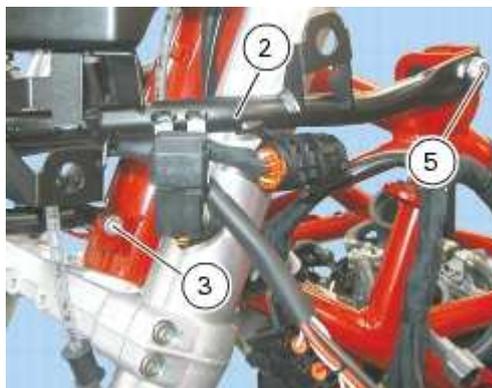
6.2. Dépose du faux-cadre avant

Déposer la bulle mobile et la bulle fixe (Sect. E 1, [Bulle - rétroviseurs](#)).

Déposer le radiateur d'huile (Sect. N 2.2, [Dépose du radiateur d'huile](#)).

Après avoir débranché toutes les connexions électriques (Sect. P 1, [Cheminement des câbles sur la moto](#)), dévisser les vis (5), les écrous (4) et les vis (3).

Ôter le faux-cadre (2) complet du groupe optique avant.



Pour déposer le support du feu (9), dévisser les vis (10) de fixation au faux-cadre (2).



6.3. Dépose de la poignée arrière

Soulever la selle passager (Sect. E 3, [Dépose de la selle passager](#)).
Dévisser les vis (7) et (8) de fixation de la poignée (6).



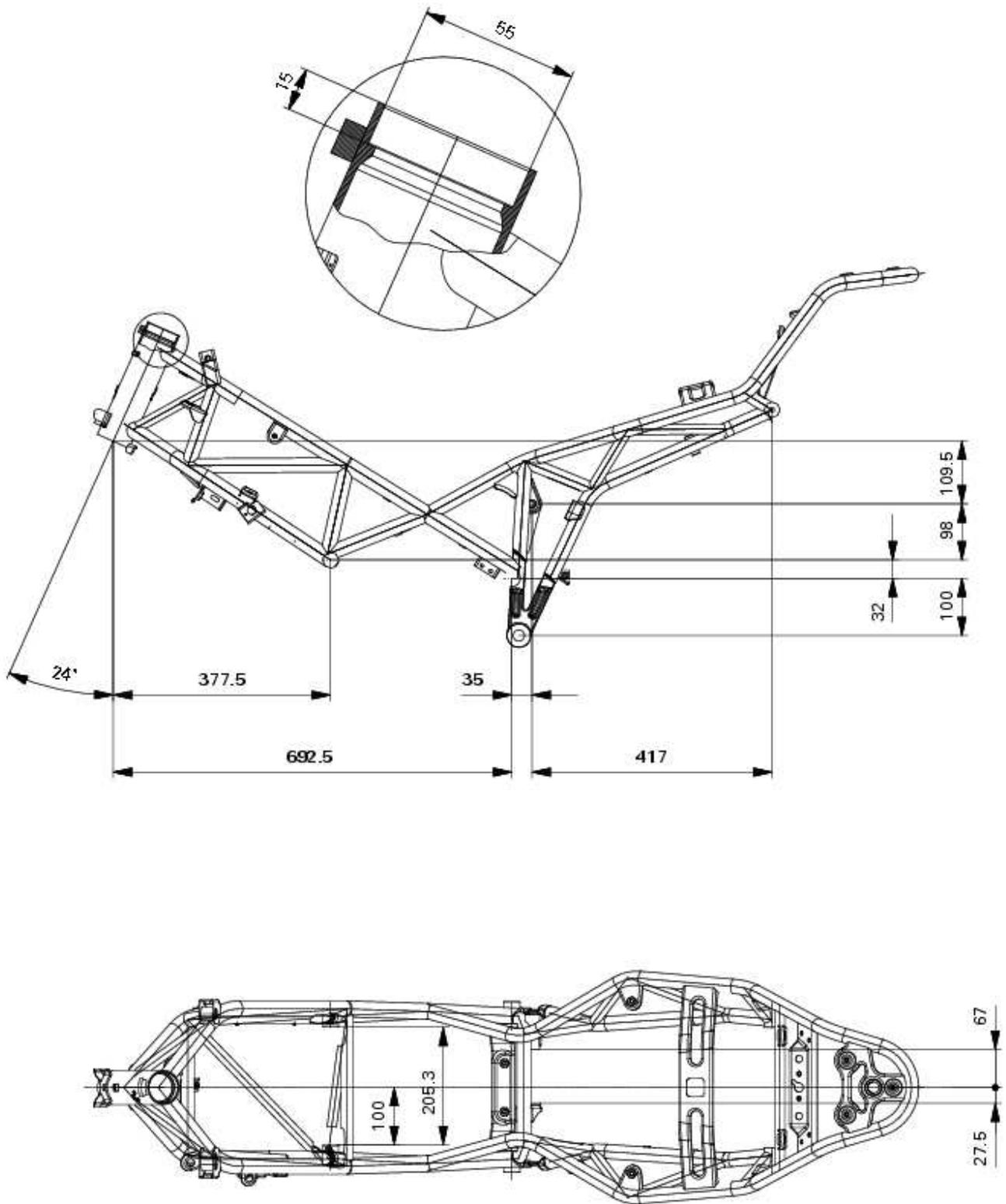
6.4. Contrôle du cadre

Les cotes indiquées permettent d'évaluer si le cadre doit être redressé ou remplacé.

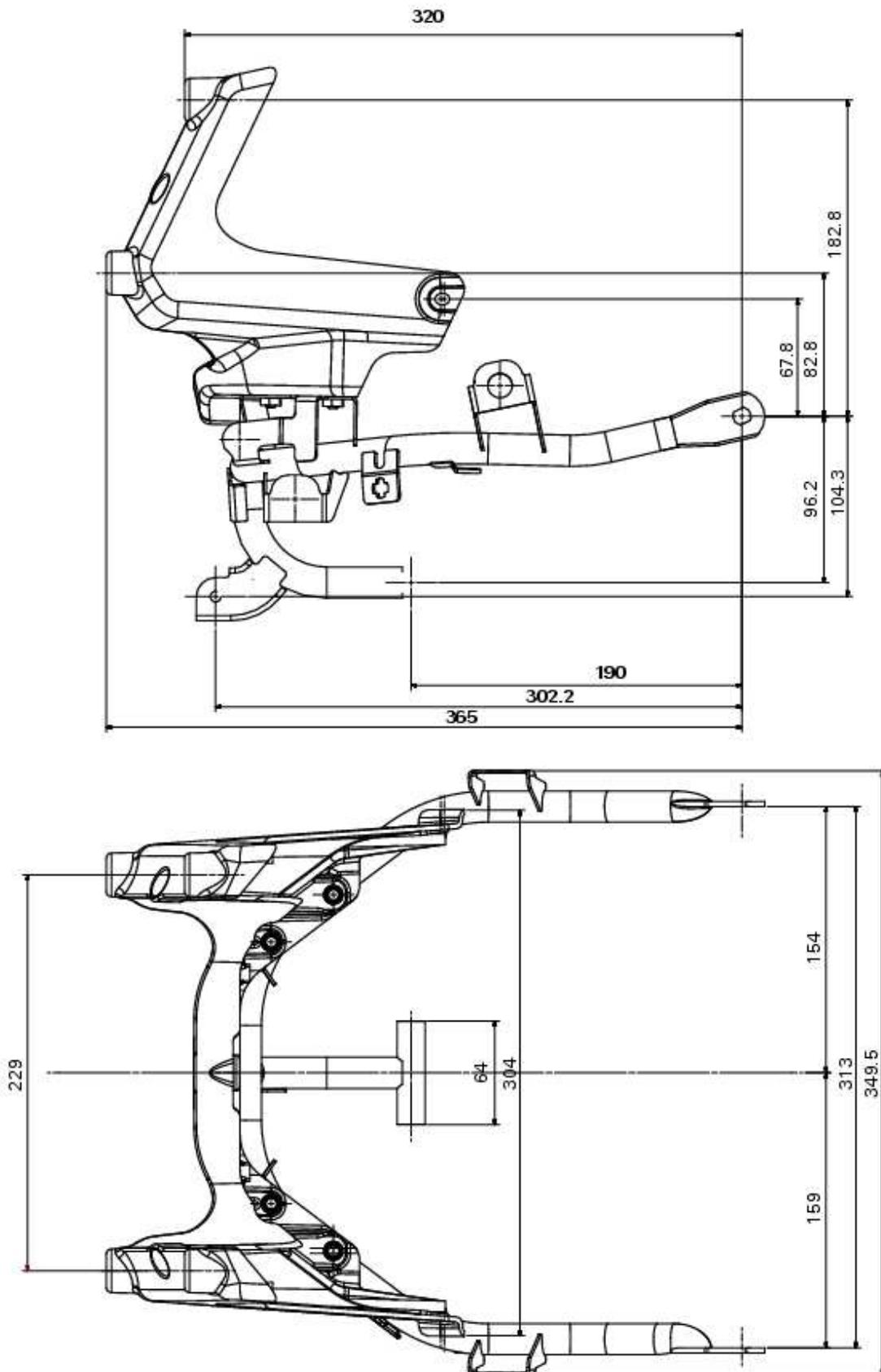
■ Important

Les cadres endommagés doivent être remplacés et non réparés. Toute intervention réalisée sur un cadre peut avoir des conséquences dangereuses en violant les termes des directives C.E.E. concernant la responsabilité du constructeur et la sécurité générale des produits.

6.4.1. Dimensions du cadre



6.4.2. Dimensions du faux-cadre avant



6.5. Repose de la poignée arrière

Poser la poignée (6).

Appliquer du frein-filets sur les vis (7) et (8).

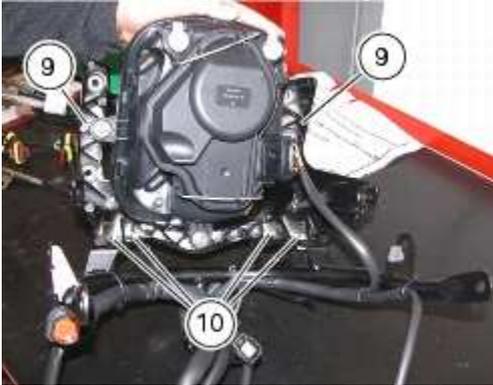
Serrer les vis (7) et (8) de fixation de la poignée (6) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Poser la selle passager (Sect. E 3, [Repose de la selle passager](#)).



6.6. Repose du faux-cadre avant

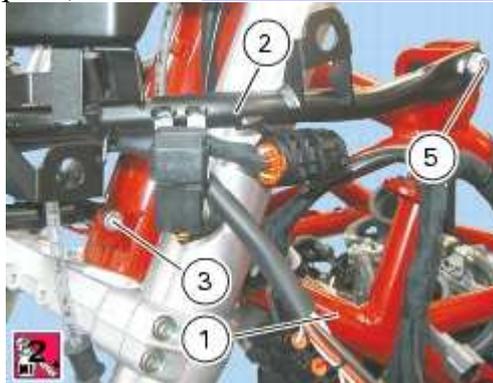
Reposer le support (9) avec le feu sur le faux-cadre avant (2) et serrer les vis (10) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Appliquer du frein-filets sur les vis (5).

Placer le faux-cadre (2) avec le groupe optique avant sur le cadre (1), en serrant les vis (3), les écrous (4) et les vis (5) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

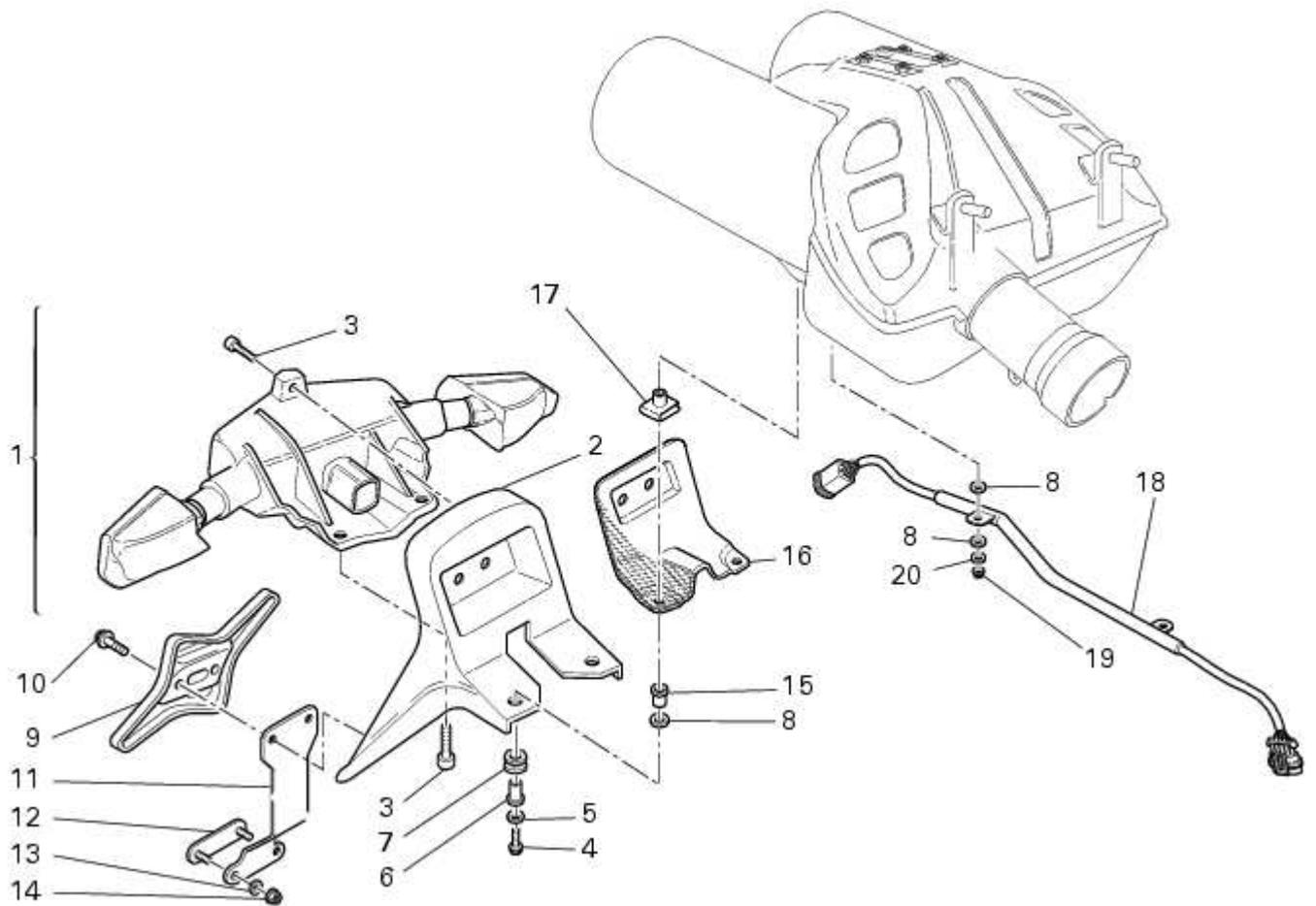
Débrancher toutes les connexions électriques (Sect. P 1, [Cheminement des câbles sur la moto](#)).



Reposer le radiateur d'huile (Sect. N 2.2, [Repose du radiateur d'huile](#)).

Reposer la bulle mobile et la bulle fixe (Sect. E 1, [Bulle - rétroviseurs](#)).

7. Feu arrière et support plaque



- 1 Feu arrière
- 2 Support de plaque d'immatriculation
- 3 Vis
- 4 Vis
- 5 Rondelle
- 6 Entretoise
- 7 Caoutchouc
- 8 Rondelle
- 9 Plaque
- 10 Vis
- 11 Plaque
- 12 Catadioptr
- 13 Rondelle
- 14 Écrou
- 15 Entretoise
- 16 Protection thermique
- 17 Attache rapide
- 18 Faisceau de câbles arrière
- 19 Écrou
- 20 Rondelle



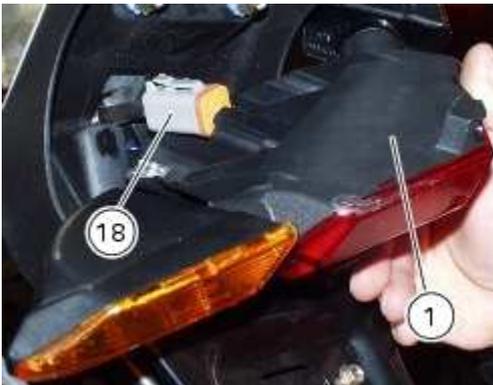
Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

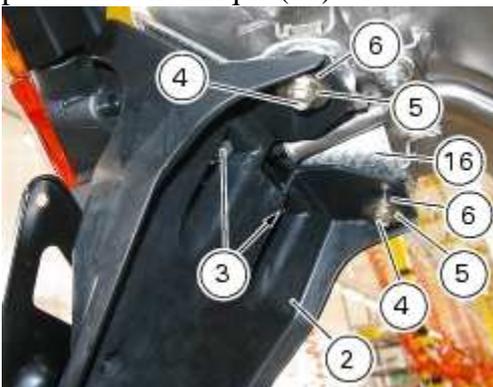
7.1. Dépose du support pour plaque d'immatriculation et du feu arrière

Dévisser les deux vis (3) de fixation du support des feux arrière au support de la plaque d'immatriculation (2).

Dévisser la vis (3) de fixation du feu arrière (1) au support de la plaque d'immatriculation (2) et sortir le feu arrière (1), en débranchant le connecteur du câblage arrière (18).



Dévisser les quatre vis (4) de fixation du support de plaque d'immatriculation (2) au silencieux et le déposer. Récupérer les rondelles (5), les entretoises (6), les rondelles (8), les entretoises (15) et la protection thermique (16).





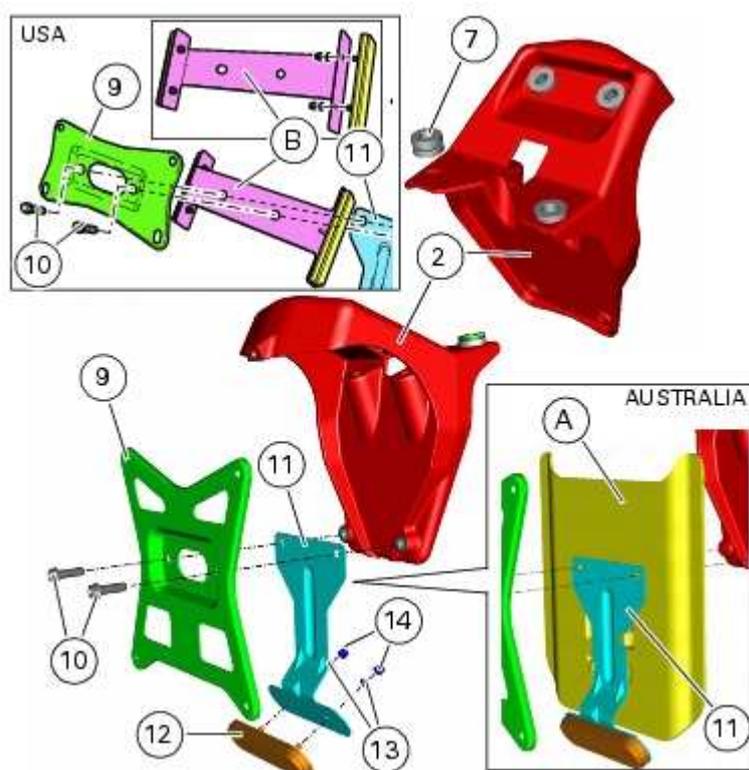
Pour le démontage du support de la plaque d'immatriculation, se reporter à la figure.

Remarque

La version Australie est équipée d'une protection d'axes (A).

Remarque

Sur la version USA, la plaque (9) est différente et une patte de support avec catadioptres latéraux (B) est présente.



7.2. Repose du support pour plaque d'immatriculation et du feu arrière

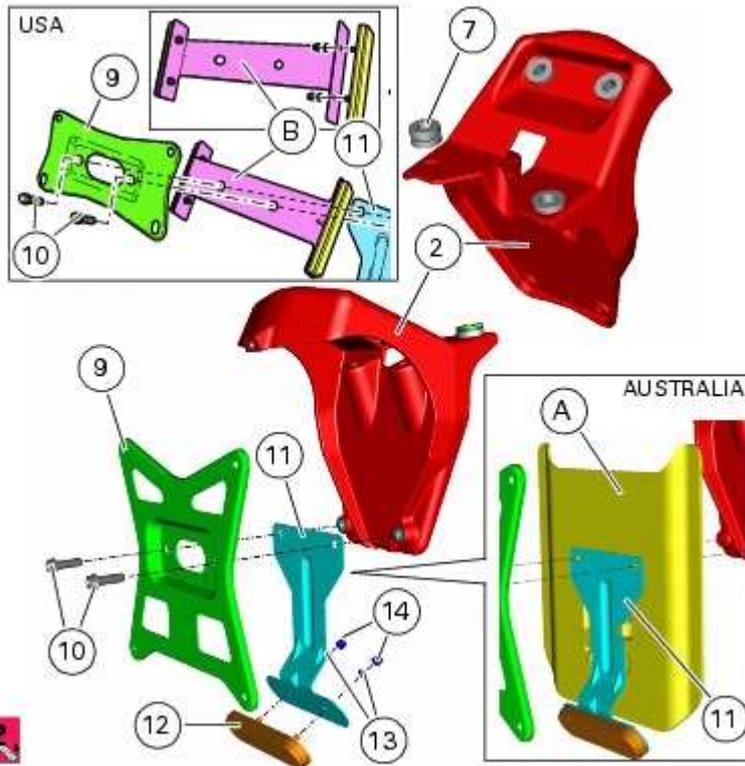
Lors du remontage du support de la plaque d'immatriculation (2), installer les quatre plots antivibratoires (7) dans les trous prévus à cet effet. Appliquer du frein-filets sur le filet des deux vis (10). Poser la plaque (9) sur la plaque (11), en introduisant les vis (10) comme le montre la figure.

Remarque

Sur la version Australie, monter la protection (A) entre la plaque (11) et le support de la plaque d'immatriculation (2).

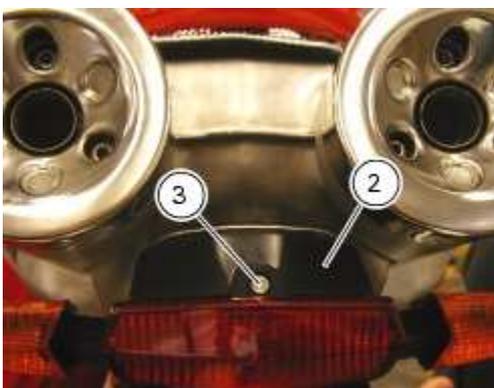
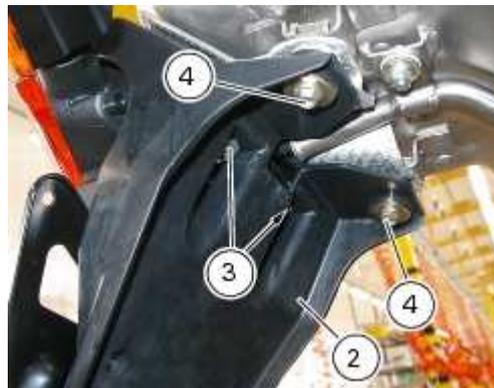
Remarque

Sur la version USA, monter la patte avec catadioptres latéraux (B) entre la plaque (9) et la plaque (11).

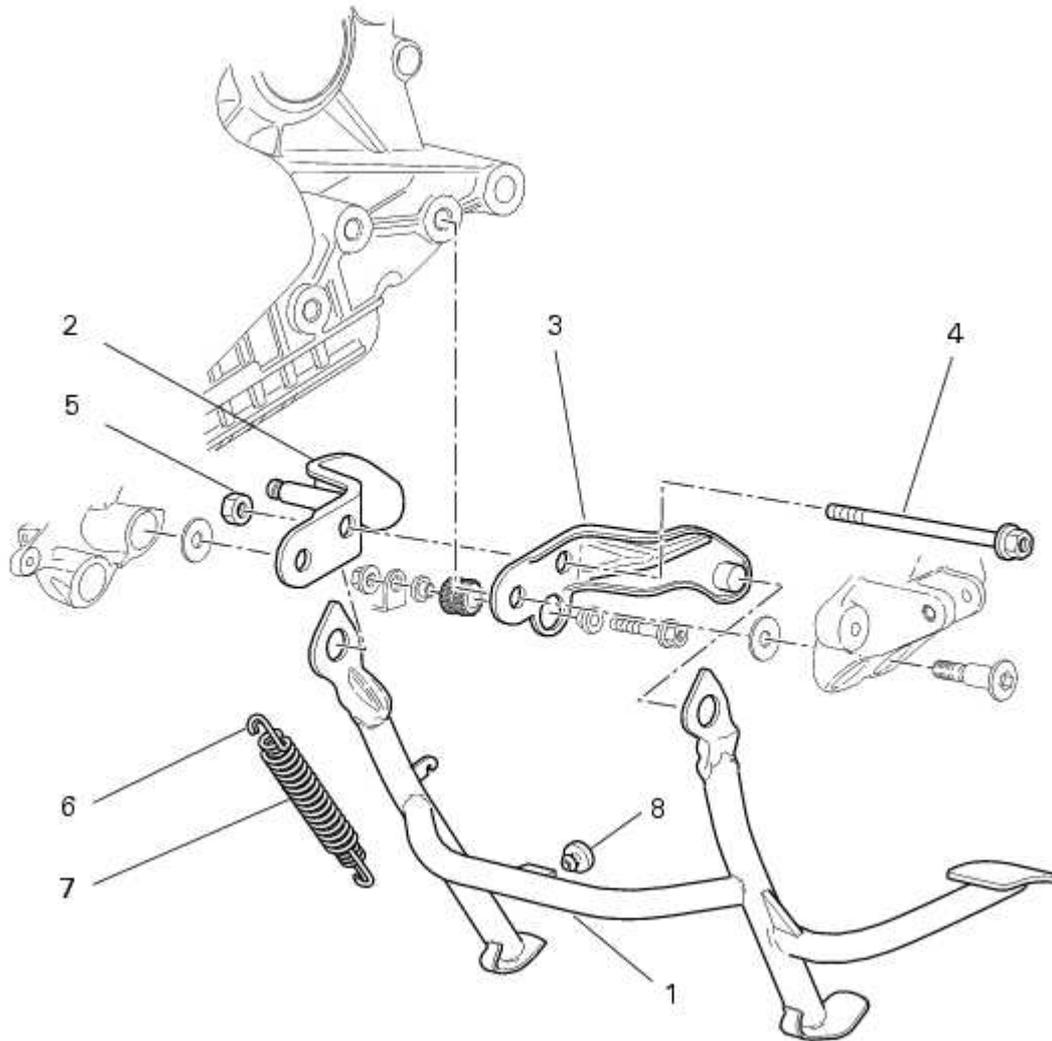


Serrer les vis (10) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)). Introduire le catadioptre (12) sur la plaque (11). Poser les deux écrous (14) avec les rondelles (13) et les serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose : serrer les vis (4) et (3) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



8. Accessoires : Béquille centrale



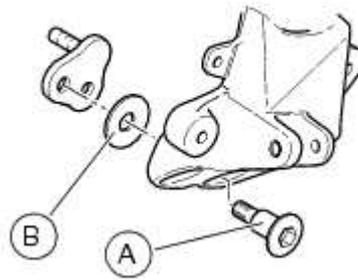
- 1 Béquille centrale
- 2 Plaque droite
- 3 Plaque gauche
- 4 Vis
- 5 Écrou
- 6 Ressort intérieur
- 7 Ressort extérieur
- 8 Caoutchouc

Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

8.1. Pose de la béquille centrale

Desserrer la vis (A) du support de repose-pied gauche et récupérer la rondelle (B).



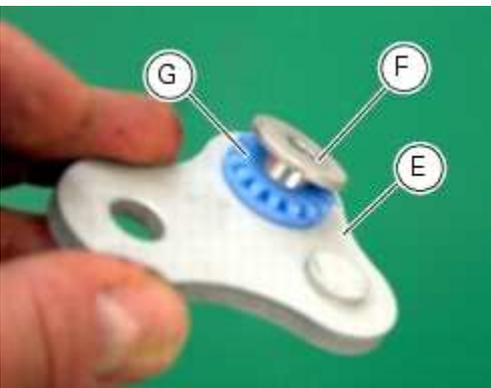
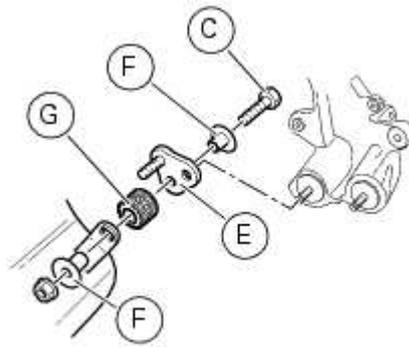
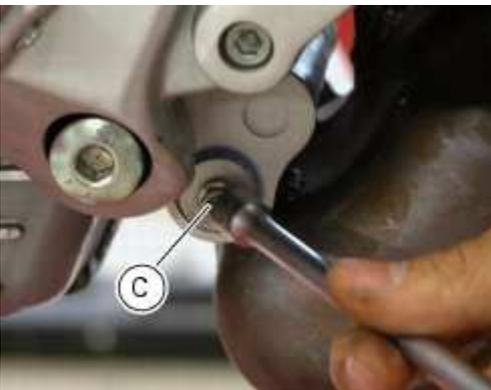
Remarque

La rondelle (B) doit être réutilisée pour le montage de la plaque gauche de support de la béquille centrale.

Dévisser la vis (C) de l'écrou (D) situé sur la patte (E) fixée au pré-silencieux.

Déposer la patte (E).

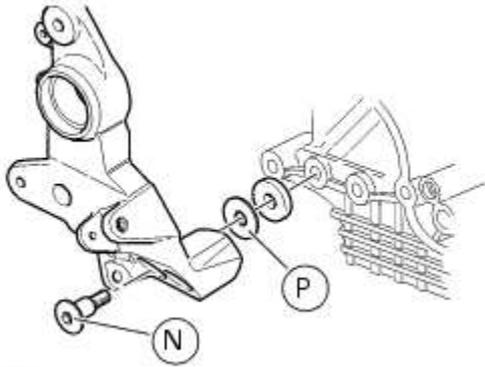
Déposer les deux entretoises (F) et le caoutchouc (G) de la patte de support du pré-silencieux (H) : les entretoises et le caoutchouc devront être posés sur la plaque gauche (3) de support de la béquille centrale.



Déposer le levier de la pédale du frein arrière (L), en dévissant la vis (M).



Dévisser la vis (N) de fixation du repose-pied droit Récupérer les deux rondelles (P).



Remarque

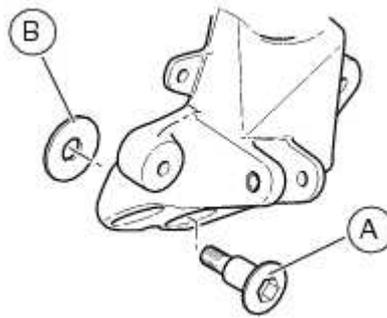
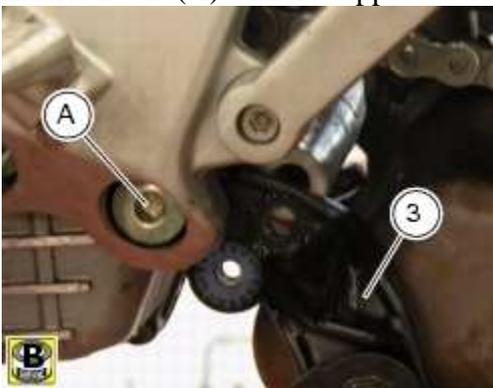
La rondelle (P) la moins épaisse doit être réutilisée pour le montage de la plaque droite de support de la béquille centrale.

Poser les entretoises (F) et le caoutchouc (G) dans la plaque gauche (3). Introduire la plaque gauche (3) du côté gauche de la moto entre le support du repose-pied et le demi-carter.



Appliquer de la graisse du type spécifié sur la vis (A).

Enfiler la vis (A) dans le support de repose-pied gauche avec la rondelle (B).

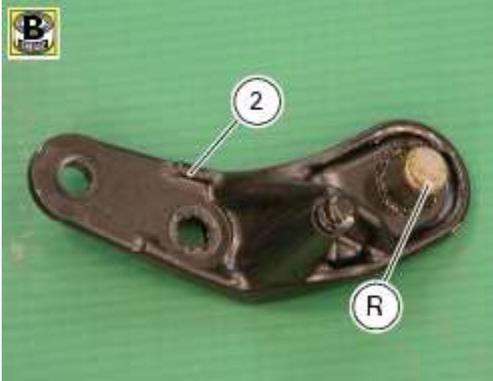


Appliquer de la graisse du type spécifié sur la broche (Q) de la plaque (3).



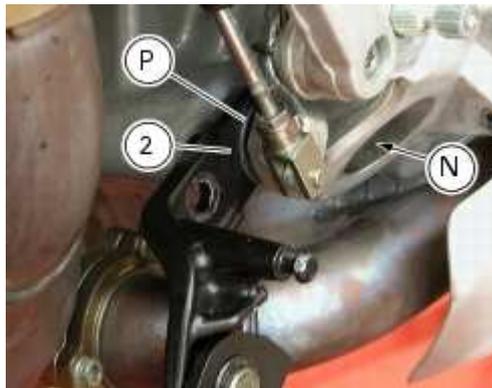
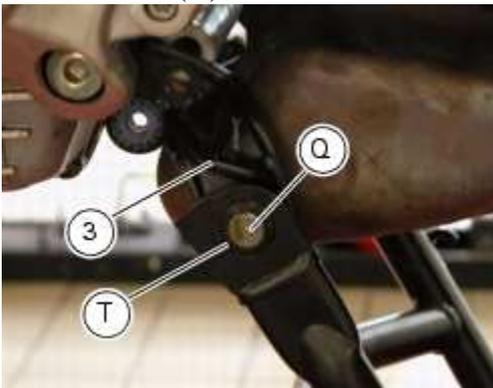
Appliquer de la graisse du type spécifié sur la broche (R) de la plaque (2).

Poser la plaque droite (2) dans la béquille en introduisant la broche (R) dans le trou (S).



Installer la béquille avec la plaque gauche (3) sur la moto, en introduisant la broche (Q) de la plaque dans le trou (T) et en posant la plaque droite (2) avec la rondelle (P) du côté droit de la moto entre le support du repose-pied droit et le demi-carter.

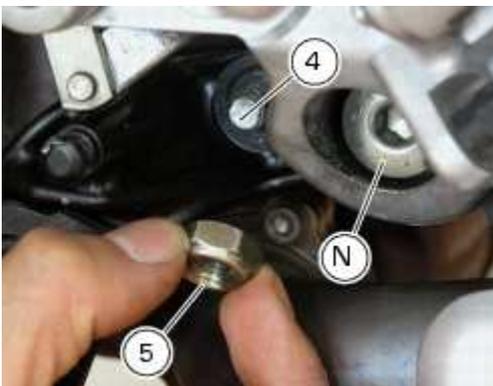
Enfiler la vis (N).



Introduire la vis (4) par la gauche jusqu'en butée.

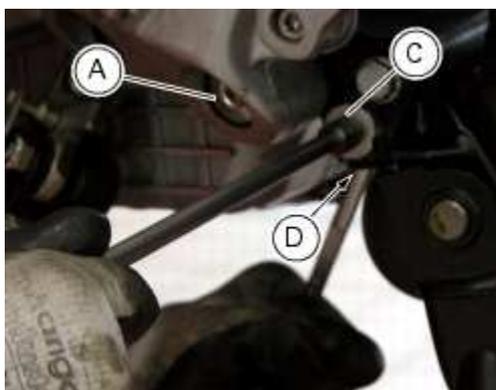


Serrer l'écrou (5) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)) sur la vis (4) en passant par la droite.

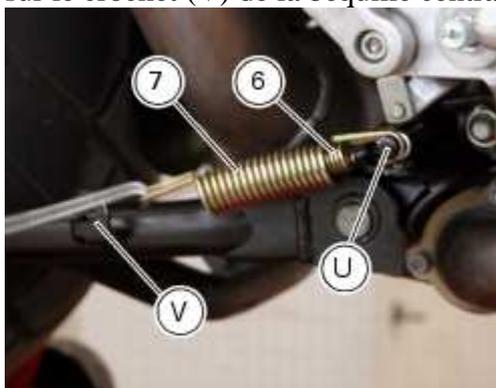


Serrer la vis (C) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)) en immobilisant l'écrou (D) pour fixer la plaque gauche au pré-silencieux.

Serrer les vis (A) et (N) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Monter les ressorts (6) et (7) sur la béquille, en les introduisant d'abord sur l'axe (U) et en les fixant ensuite sur le crochet (V) de la béquille centrale.



Reposer le levier de la pédale du frein arrière (L), comme décrit dans la Sect. F 4, [Repose du maître-cylindre du frein arrière](#) (1100), [Repose du maître-cylindre du frein arrière](#) (1100S).



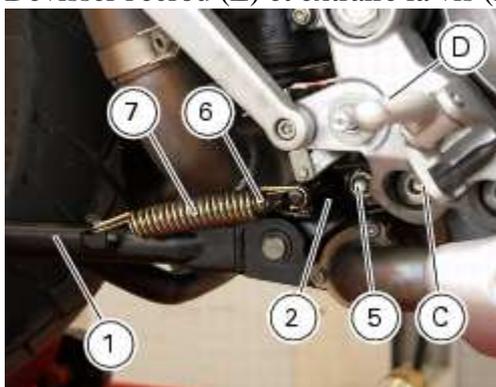
8.2. Dépose de la béquille centrale

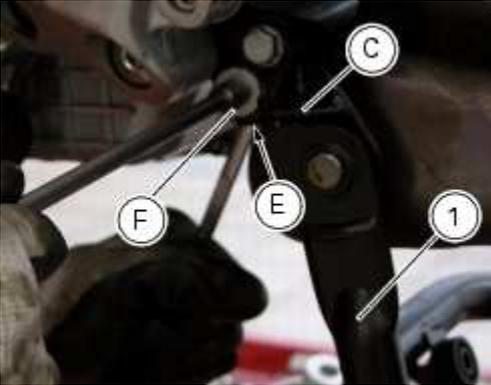
Décrocher les ressorts (6) et (7) de la plaque droite (2) et de la béquille centrale (1).

Dévisser l'écrou (5) et extraire la vis (4) par le côté opposé.

Dévisser la vis (A) de la plaque de support du repose-pied gauche (B) et la vis (C) de la plaque de support du repose-pied droit (D), en récupérant les rondelles.

Dévisser l'écrou (E) et extraire la vis (F) de fixation de la plaque gauche (3) au pré-silencieux.





Extraire la béquille centrale (1) complète de la plaque droite (2) et de la plaque gauche (3) du véhicule : récupérer les entretoises de la plaque gauche (3).



8.3. Repose de la béquille centrale

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose : pour plus de détails, se reporter à la description du montage ci-avant.