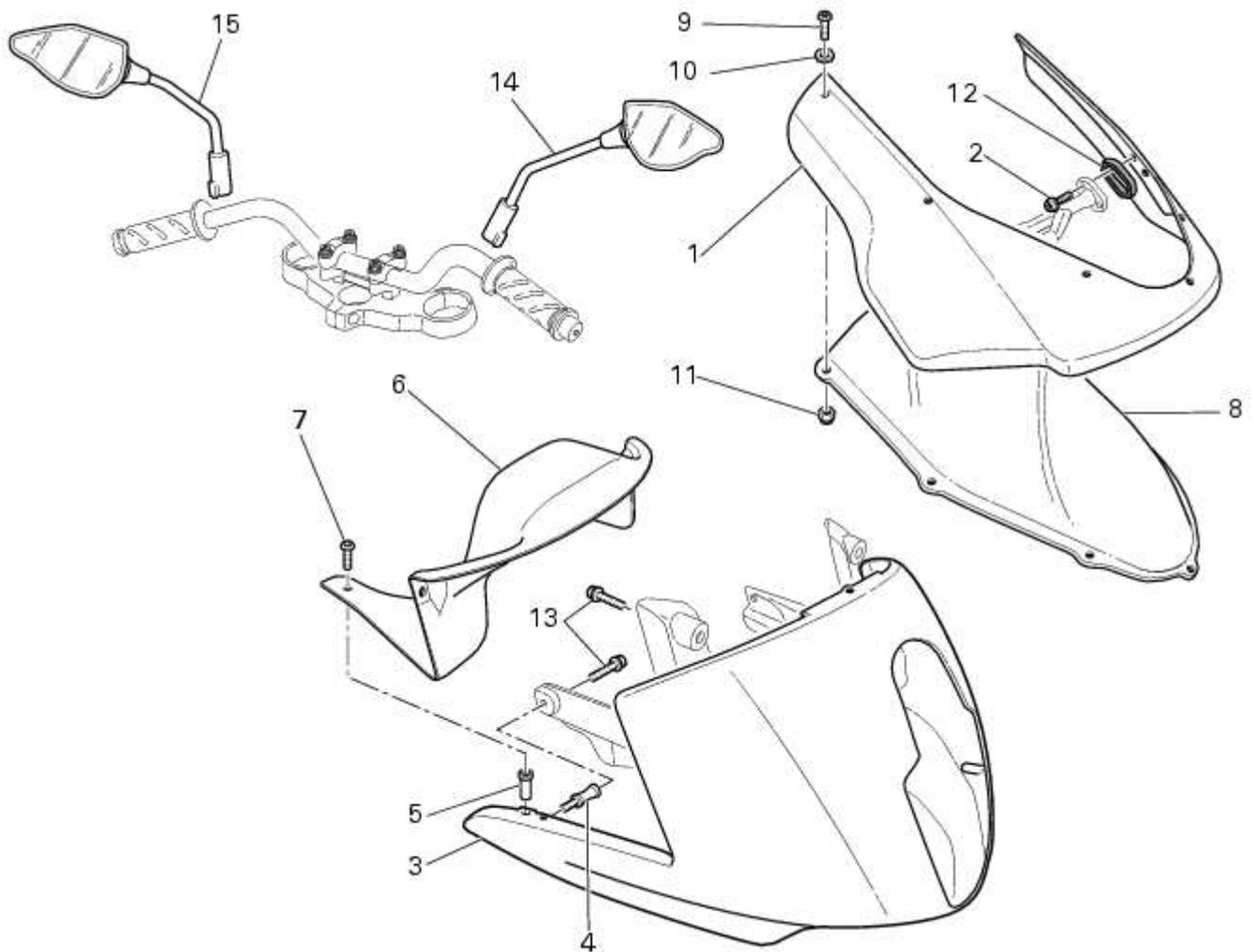


Carénage

1.1.	Bulle - rétroviseurs.....	2
1.2.	Carénage	8
1.3.	Groupe réservoir – Selle, flancs et garde-boue avant	18
1.4.	Garde-boue avant	27

1. Bulle - rétroviseurs



- 1 Bulle mobile
- 2 Vis
- 3 Bulle fixe
- 4 Support
- 5 Insert
- 6 Capot intérieur de la bulle
- 7 Vis
- 8 Pare-brise
- 9 Vis spéciale
- 10 Rondelle en nylon
- 11 Écrou
- 12 Joint
- 13 Vis
- 14 Rétroviseur droit
- 15 Rétroviseur gauche

■ Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

Dépose des rétroviseurs

Débrancher le connecteur (A) du faisceau principal.

Soulever le capuchon en caoutchouc (B), puis desserrer le rétroviseur (14) et le retirer.



Remarque

Le rétroviseur gauche (15) est fileté à gauche.



Repose des rétroviseurs

Remettre le rétroviseur sur son support et le visser en le bloquant avec le contre-écrou.

Brancher le connecteur (A) sur le faisceau électrique et remettre le capuchon en caoutchouc (B).



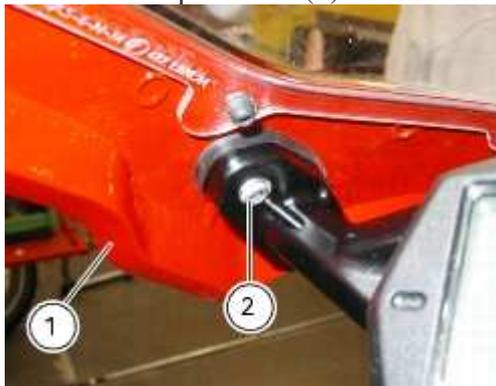
Remarque

Le rétroviseur gauche (15) est fileté à gauche.

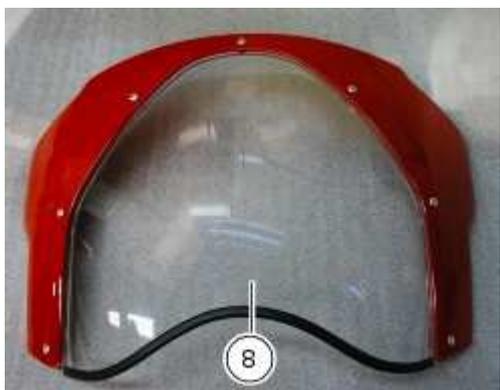


Dépose de la bulle mobile

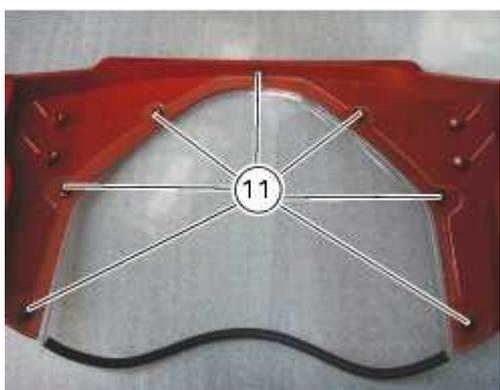
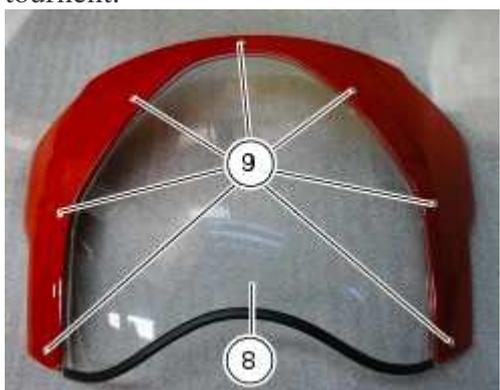
Dévisser les quatre vis (2) de fixation de la bulle mobile (1) au support.



Déposer la bulle mobile avec le pare-brise (8) et récupérer les joints (12).

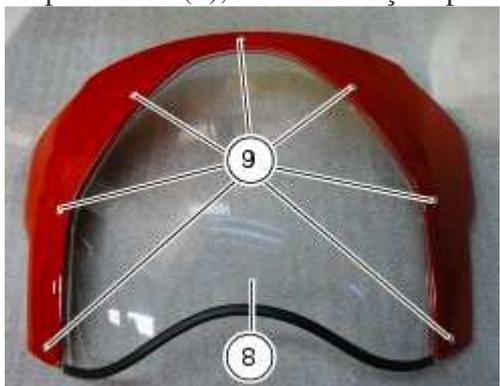


Pour remplacer le pare-brise (8), prendre la clé Torx spéciale et dévisser les vis (9) avec les rondelles en nylon (10) en immobilisant les écrous caoutchouc (11) par l'intérieur de la bulle pour éviter qu'ils ne tournent.

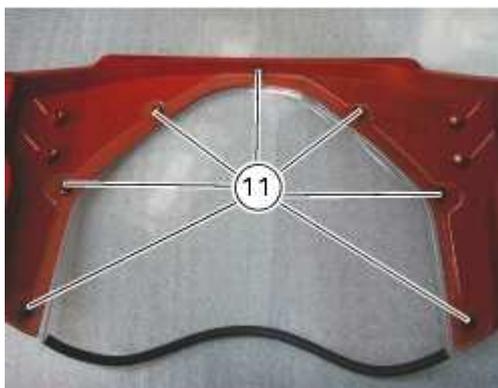


Repose de la bulle mobile

Installer une rondelle en nylon (10) sous la tête de chaque vis (9) et enfiler les vis dans le trou de la bulle et du pare-brise (8), en commençant par la vis centrale.



Introduire les écrous caoutchouc (11) et serrer les vis (9) comme décrit dans la Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#).



Installer les joints (12) à l'extrémité du support de la bulle mobile (1), en les faisant bien adhérer sur tout le périmètre de contact.



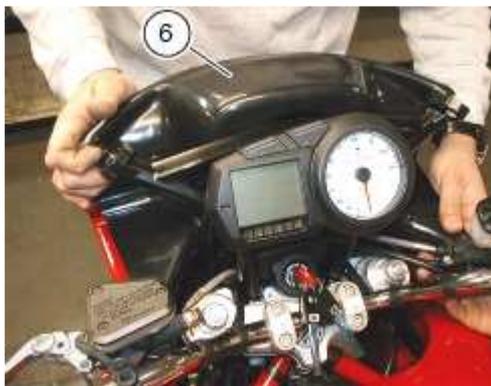
Reposer la bulle mobile (1) sur le support et le fixer des deux côtés en introduisant les vis (2) par l'intérieur.

Serrer les vis (2) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Dépose de la bulle fixe

Dévisser les six vis (7) de fixation du capot intérieur (6) des deux côtés de la bulle, puis dégager le capot par le haut.



Important

Faire attention à ne pas rayer la peinture de la bulle.

Dévisser les deux vis (13) qui fixent la bulle fixe sur les côtés du support de phare.



Dévisser les quatre vis restantes (13) qui fixent la bulle fixe au centre du support de phare.



Déposer la bulle fixe (3).



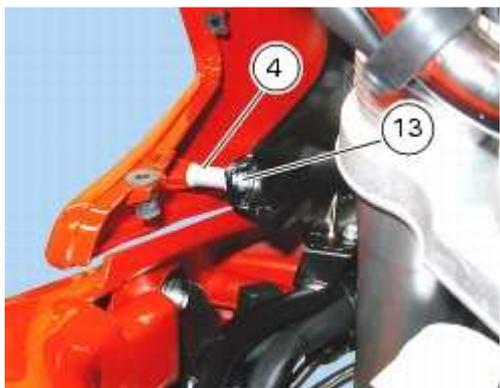
Pour déposer le faux-cadre de support de la bulle, procéder comme décrit dans la Sect. H 2, [Démontage des composants de la colonne de direction](#).

En cas d'extraction des goujons (4) de la bulle (3), les enduire de frein-filets du type préconisé avant leur repose.



Repose de la bulle fixe

Placer la bulle fixe (3) en face des trous (C) du support de phare et enfiler les quatre vis (13) centrales et les deux vis (13) latérales.



Serrer d'abord les vis centrales puis les vis latérales au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)) en faisant correspondre le profil de la bulle avec celui des carénages.

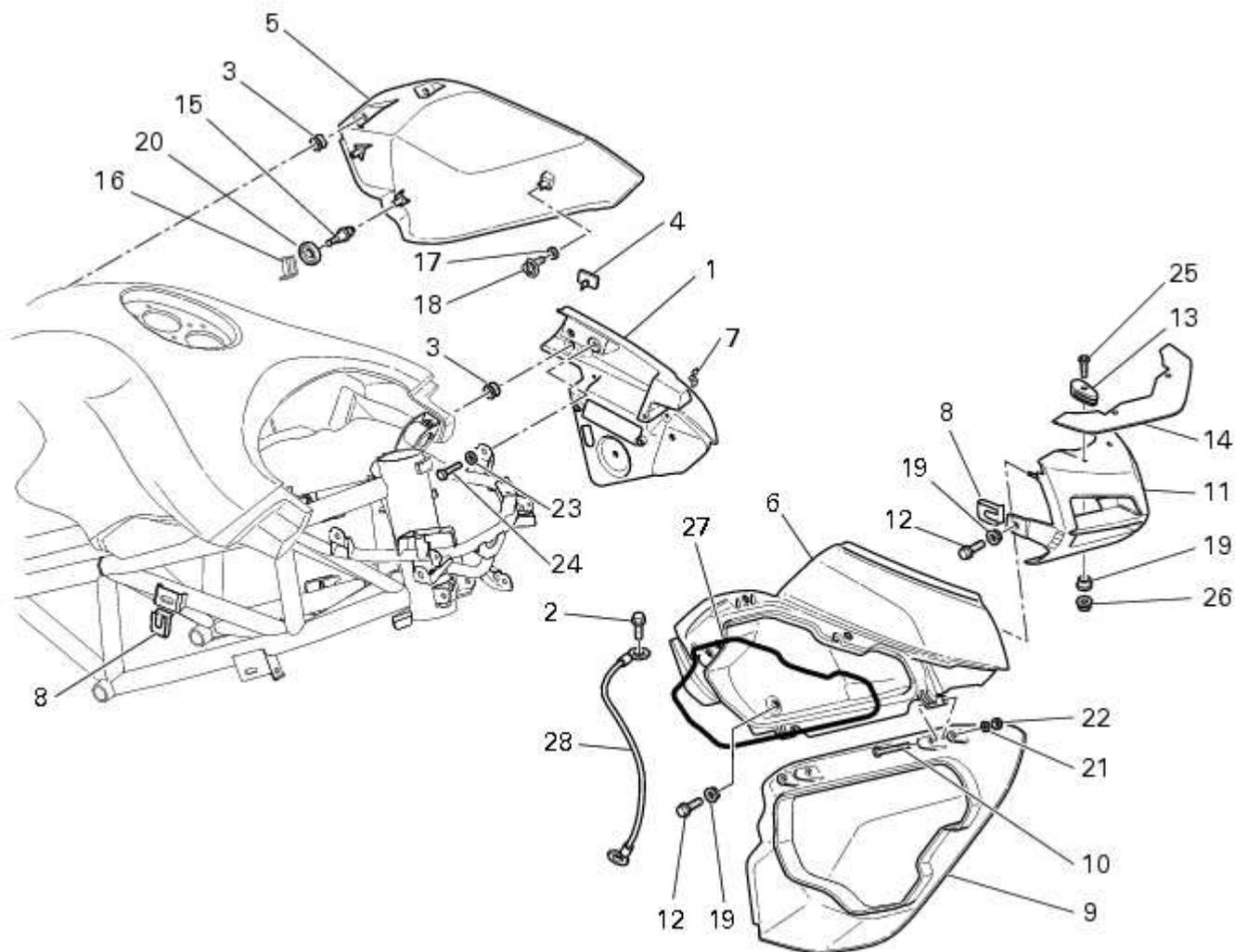
Placer le capot intérieur (6) sur la bulle fixe en faisant correspondre les trous de vis.



Introduire les vis (7) et les serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)) sur les inserts (5).



2. Carénage



- 1 Demi-carénage supérieur gauche
- 2 Vis
- 3 Caoutchouc
- 4 Tampon en caoutchouc
- 5 Demi-carénage inférieur gauche
- 6 Demi-carénage supérieur droit
- 7 Agrafe
- 8 Attache rapide
- 9 Demi-carénage inférieur droit
- 10 Vis spéciale
- 11 Déflecteur d'air
- 12 Vis
- 13 Pince
- 14 Tôle
- 15 Vis de fixation du demi-carénage (1/4 de tour)
- 16 Agrafe
- 17 Rondelle élastique
- 18 Broche
- 19 Entretoise
- 20 Caoutchouc
- 21 Rondelle
- 22 Écrou

- 23 Rondelle
- 24 Vis
- 25 Vis
- 26 Écrou
- 27 Joint
- 28 Câble

■ Important

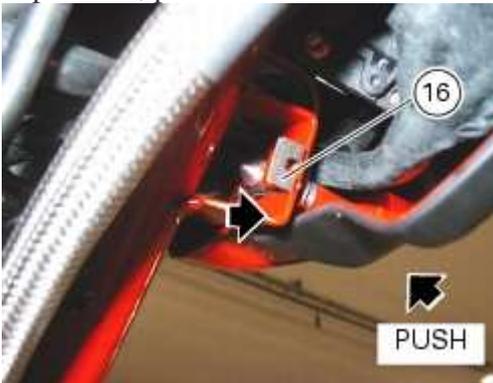
Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

Dépose du demi-carénage gauche

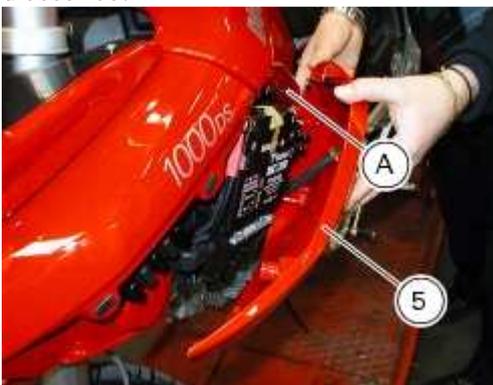
En intervenant sur le côté gauche, depuis l'intérieur du carénage, tourner la vis de l'attache rapide (18) de 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer l'avant du demi-carénage gauche.



En passant par l'arrière du demi-carénage, extraire l'agrafe (16) jusqu'à libérer la broche (15). Pour faciliter l'opération, pousser de l'extérieur le demi-carénage au niveau du support du cadre.



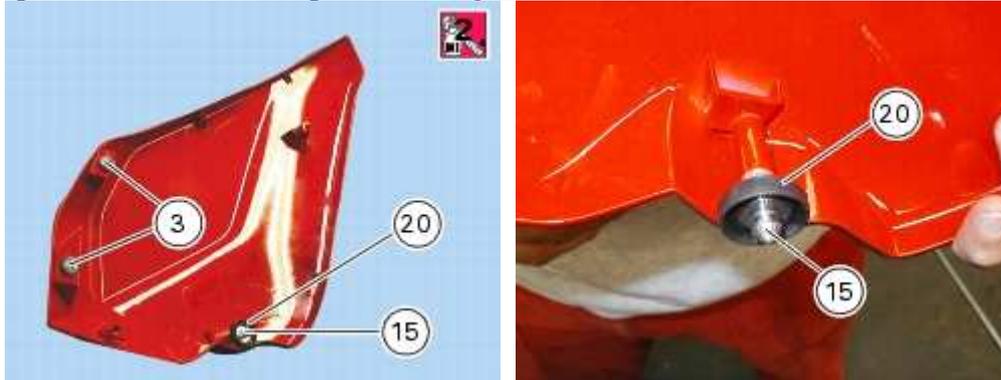
Déposer le demi-carénage gauche (5) en le dégageant des pions de retenue (A) situés sur le réservoir d'essence.



Repose du demi-carénage gauche

Avant de passer au remontage, vérifier que les caoutchoucs (3) et le joint (20) ont été correctement posés sur la broche (15).

En cas de remplacement de la broche (15), appliquer du frein-filets du type prescrit et serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



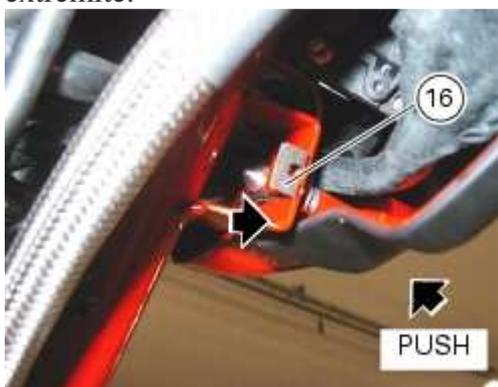
 **Remarque**

Pour faciliter la pose, enduire d'un voile de graisse les pions (A) du réservoir.

Poser le demi-carénage gauche (5), en commençant par l'extrémité arrière et en introduisant les pions du réservoir dans les caoutchoucs (3).



Pousser le demi-carénage au niveau de la broche arrière (15) pour pouvoir accrocher l'agrafe (16) à son extrémité.



Accrocher l'attache rapide avant (18) à l'avant du demi-carénage, en la poussant tout en la tournant de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

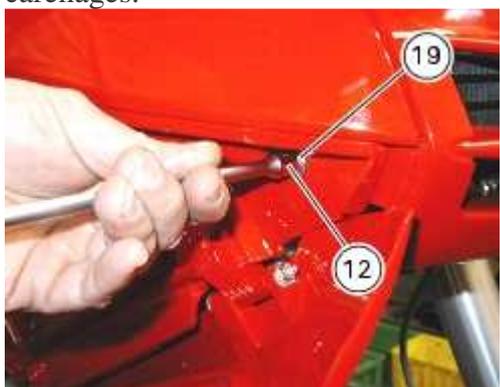


Dépose du déflecteur frontal

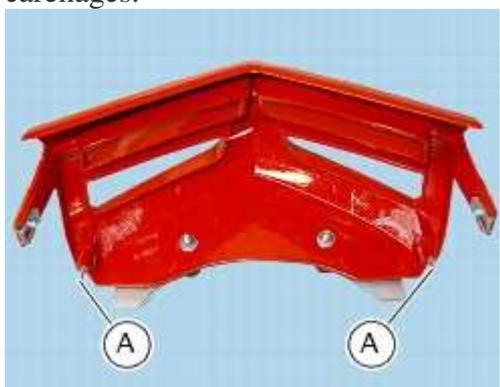
Ouvrir la porte du porte-documents en intervenant sur la serrure latérale.

Déposer le demi-carénage gauche en procédant comme décrit dans le paragraphe « [Dépose du demi-carénage supérieur gauche](#) ».

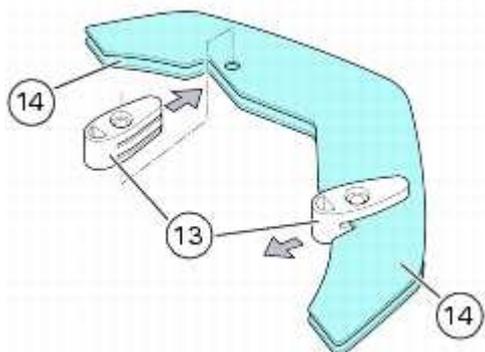
Dévisser les deux vis (12) avec bague (19) de fixation du déflecteur frontal sur les côtés des demi-carénages.



Déposer le déflecteur frontal complet, en retirant les pions supérieurs (A) des agrafes (7) des demi-carénages.

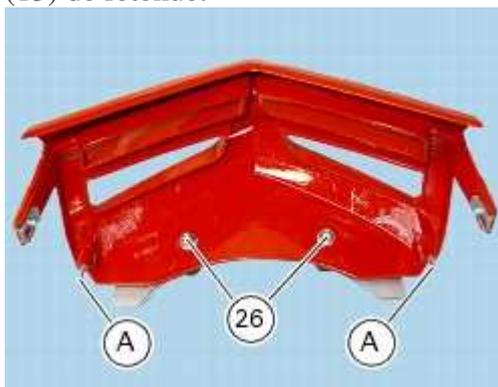


Un déflecteur composé de deux ailettes métalliques (14) et deux pinces (13) de maintien se trouvent sur la partie supérieure du déflecteur frontal.



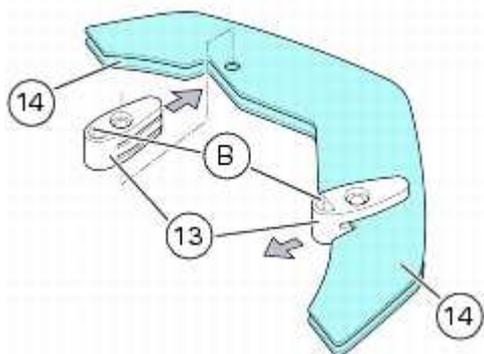
Pour déposer le déflecteur à ailettes, dévisser les deux écrous intérieurs (26) avec entretoise (19) des vis de fixation (25).

Extraire les vis (25) et déposer le déflecteur à ailettes : si besoin est, démonter les ailettes (14) des pinces (13) de retenue.



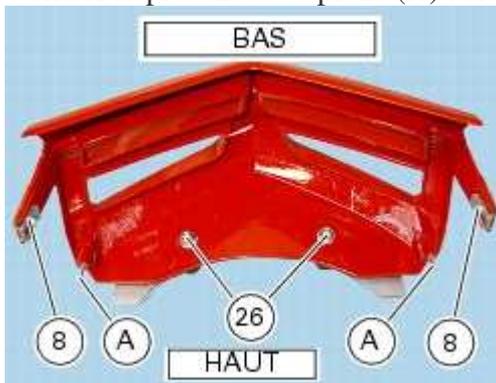
Repose du déflecteur frontal

Poser le déflecteur frontal après avoir remonté le déflecteur à ailettes en orientant vers le haut le côté des pinces (13) avec les découpes (B).



Introduire les vis (25) par le haut et les bloquer à l'intérieur du déflecteur à l'aide des entretoises (19) et des écrous (26).

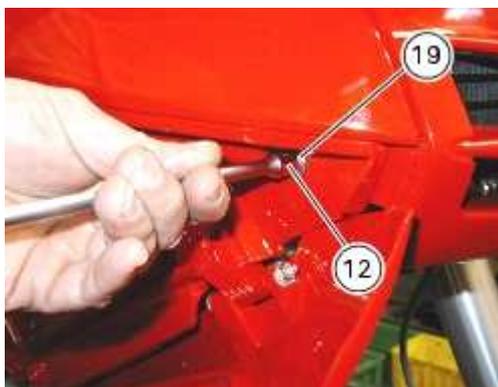
Vérifier la présence des pions (A) sur le déflecteur et des écrous (8) sur les saillies latérales.



Vérifier que les agrafes (7) sur les demi-carénages sont en parfait état et correctement positionnées.

Assembler le déflecteur sur les demi-carénages en poussant les pions dans les agrafes.

Fixer latéralement le déflecteur aux demi-carénages avec les vis (12) et la bague (19) correspondante et les serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Dépose du demi-carénage supérieur gauche

Déposer le déflecteur frontal en procédant comme décrit dans le paragraphe « [Dépose du déflecteur frontal](#) ».

En passant par l'intérieur, derrière le radiateur d'huile, dévisser la vis (24) avec la rondelle (23) de fixation de l'avant du demi-carénage supérieur gauche.



En passant par le haut, dévisser l'autre vis (24) avec rondelle (23) et déposer le demi-carénage supérieur gauche en le dégageant des pions du réservoir.



À l'intérieur du demi-carénage supérieur gauche se trouvent : la boîte à fusibles principale (B), la sonde de température d'air avec caoutchouc d'appui (C), l'agrafe rapide (18) du demi-carénage gauche et les deux caoutchoucs (3) de retenue des pions du réservoir.

À l'extérieur se trouvent les deux caoutchoucs (4) d'appui du demi-carénage gauche et l'agrafe (7) de maintien du pion du déflecteur frontal.



Repose du demi-carénage supérieur gauche

Après avoir assemblé tous les composants du demi-carénage, le reposer sur les pions sur réservoir et, en passant par l'intérieur, serrer les vis (24) avec rondelle (23) sans les bloquer.



Avant de bloquer les vis (24), poser le demi-carénage gauche et le déflecteur frontal en vérifiant la correspondance des profils des composants : il est possible de corriger légèrement les positions par l'intermédiaire des trous des supports du faux-cadre de soutien du phare.



Serrer les vis (24) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).
Reposer le déflecteur frontal.

Dépose du demi-carénage supérieur droit

Ouvrir la porte du porte-documents en intervenant sur la serrure.

Déposer le déflecteur frontal en procédant comme décrit dans le paragraphe « [Dépose du déflecteur frontal](#) ».

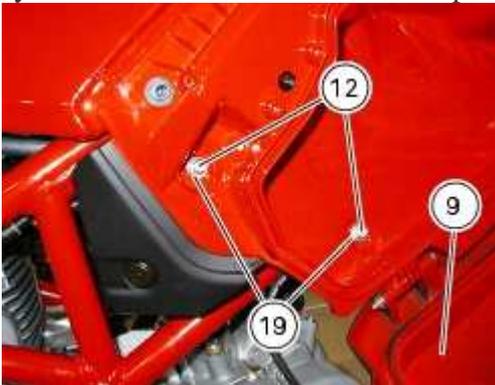
En procédant comme décrit pour le demi-carénage supérieur gauche, dévisser les vis (24) avec rondelle (23) de fixation de l'avant du demi-carénage droit au faux-cadre de support du phare.



Dévisser les deux vis (12) avec bague (19) de fixation du demi-carénage au cadre.

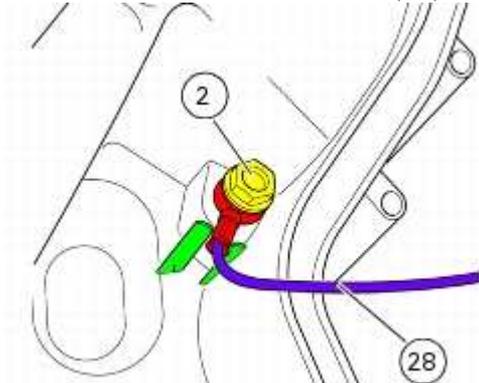
Déposer le demi-carénage avec la porte, en le dégageant des pions du réservoir.

La porte du porte-documents (9) avec son système d'ouverture est montée sur le demi-carénage. Le système d'ouverture est fourni complet et ne doit pas être démonté.



Pour remplacer les éléments du demi-carénage, les démonter en procédant comme suit :

Décrocher le câble de soutien (28) de la porte en dévissant les vis (2).



Dévisser les écrous (22) avec rondelle (21) au niveau des axes (10) de rotation de la porte.

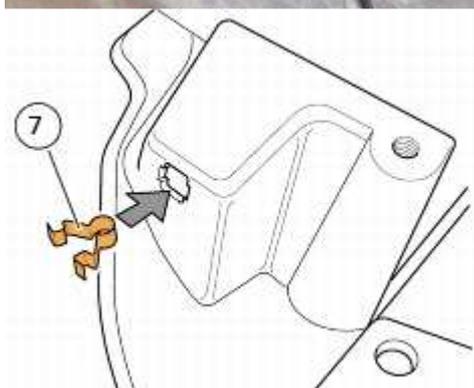
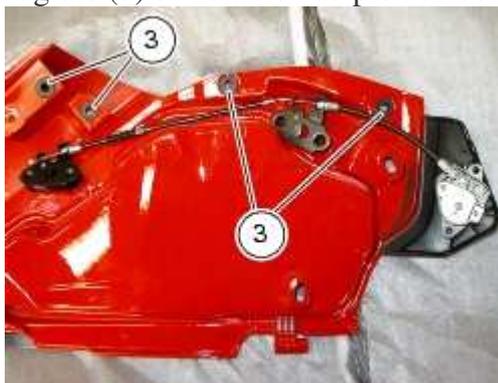
Extraire ces axes et séparer la porte du demi-carénage.



Contrôler l'état de la garniture de porte (27).



Les quatre caoutchoucs (3) pour les pions du réservoir se trouvent sur la partie supérieure et à l'avant l'agrafe (7) de maintien du pion du déflecteur frontal.



À l'intérieur du demi-carénage se trouve le système d'ouverture de la porte du porte-documents ; pour le remplacer, procéder comme décrit dans la Sect. F 6, [Dépose du dispositif d'ouverture du vide-poche](#). Avant le remontage, bien nettoyer les supports et les axes de rotation (10) de la porte : lubrifier les axes avec de la graisse à base de silicone.



Vérifier que sur les écrous à ressort (8) sont bien en place sur les pattes du cadre.

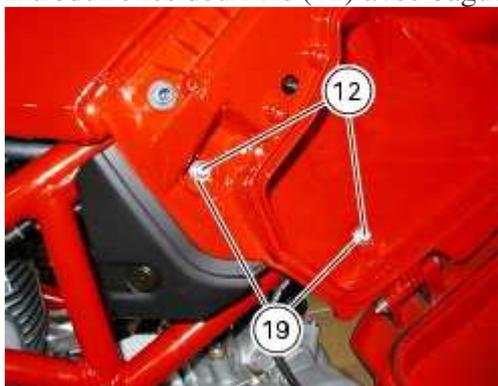


Repose du demi-carénage droit

Après avoir assemblé tous les composants du support, le reposer sur les pions (A) du réservoir puis introduire les vis (24) avec rondelle (23) à l'avant sans les bloquer.



Introduire les deux vis (12) avec bague (19) sur les écrous à agrafe du cadre, sans les bloquer.

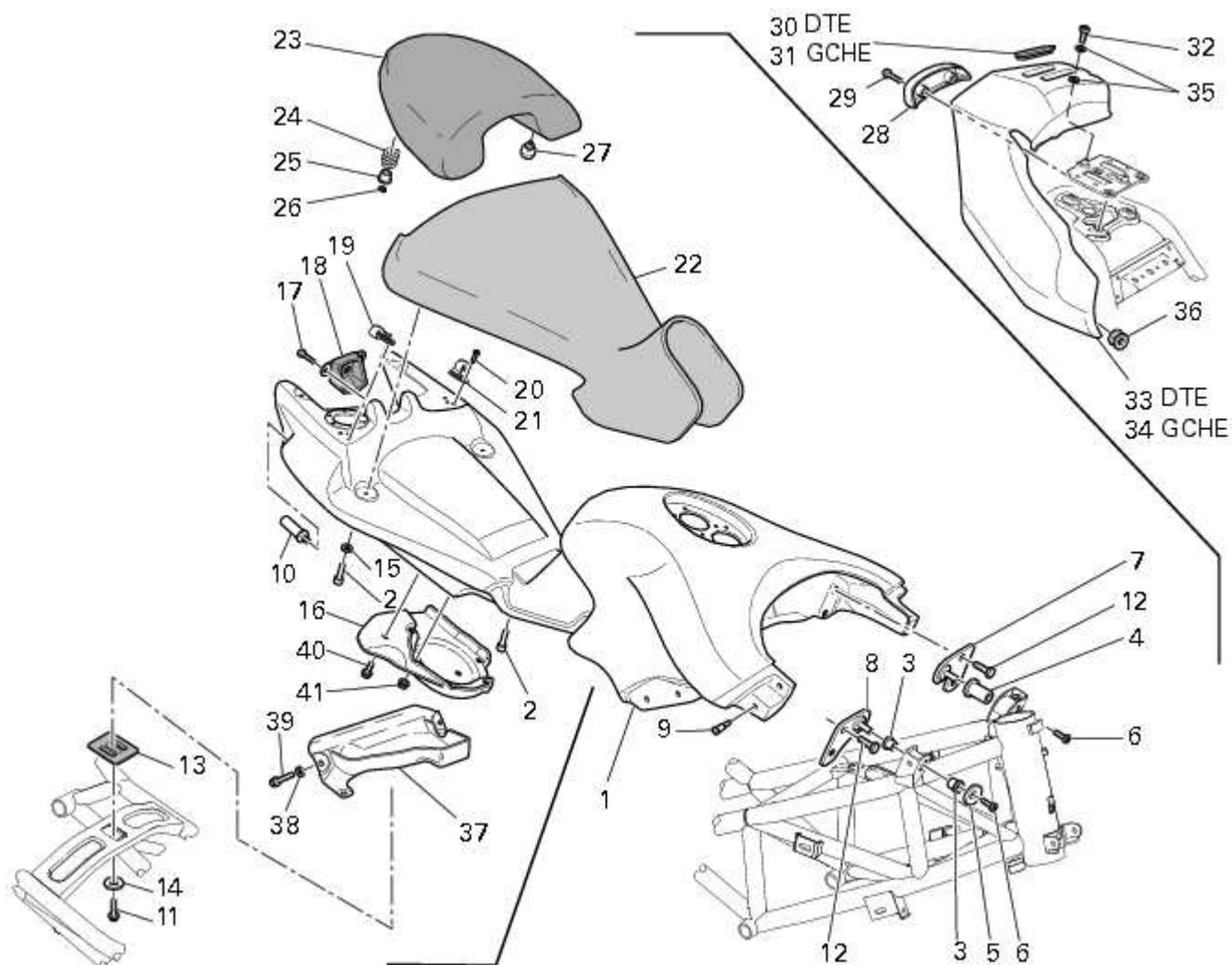


Reposer le déflecteur frontal et refermer la porte en vérifiant la correspondance des profils des composants : il est possible de corriger légèrement les positions par l'intermédiaire des trous des supports du faux-cadre de soutien du phare et des fentes des vis (12).

Serrer les vis (24) et (12) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

Reposer le déflecteur frontal.

3. Groupe réservoir – Selle, flancs et garde-boue avant



- 1 Réservoir
- 2 Vis
- 3 Caoutchouc avant droit
- 4 Caoutchouc avant gauche
- 5 Rondelle
- 6 Vis spéciale
- 7 Bride gauche
- 8 Bride droite
- 9 Goupille
- 10 Goupille
- 11 Vis
- 12 Vis
- 13 Tampon
- 14 Rondelle
- 15 Rondelle
- 16 Couvercle de flasque
- 17 Vis
- 18 Couvercle de serrure
- 19 Plaquette droite
- 20 Vis

- 21Plaquette gauche
- 22Selle pilote
- 23Selle passager
- 24Ressort
- 25Coupelle
- 26Circlip
- 27Tampon en caoutchouc
- 28Couvercle
- 29Vis
- 30Bouchon droit
- 31Bouchon gauche
- 32Vis
- 33Flanc droit
- 34Flanc gauche
- 35Rondelle
- 36Caoutchouc
- 37Protection anti-éclaboussures
- 38Rondelle
- 39Vis
- 40Vis
- 41Écrou

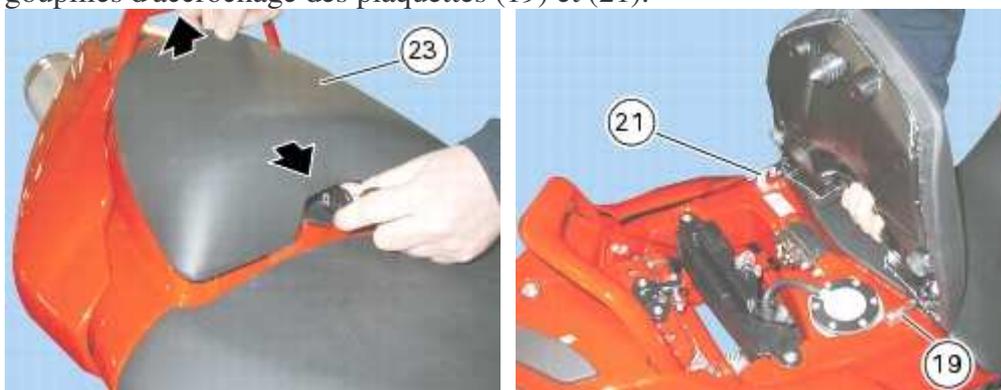
■ Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

Dépose de la selle passager

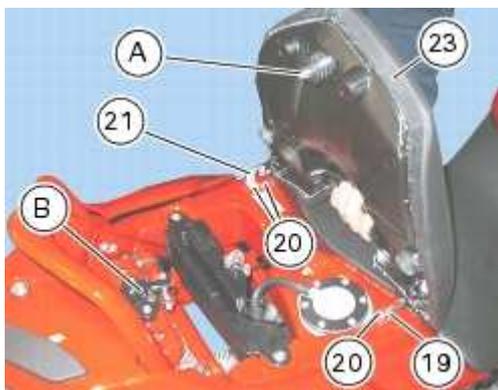
Décrocher la selle passager (23) à l'aide de la serrure située au-dessous (voir la figure).

Déposer la selle en la soulevant légèrement par l'arrière et en la tirant vers l'avant pour dégager les goupilles d'accrochage des plaquettes (19) et (21).

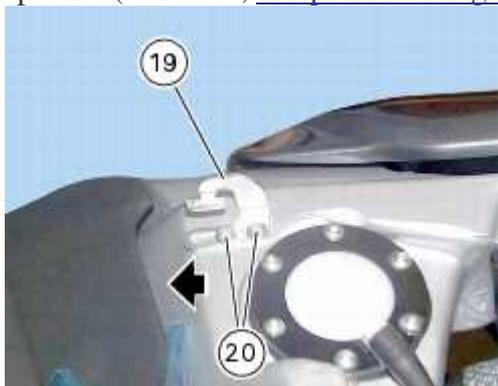


Réglage des plaquettes de selle

Pour remplacer les plaquettes (19) et (21), reposer les plaquettes neuves en procédant comme suit : Poser les plaquettes (19) et (21) en vissant les vis (20) sans les serrer. Pousser les plaquettes vers l'avant jusqu'à ce que les vis (20) soient en butée à l'arrière de la fente. Poser la selle et la pousser en arrière jusqu'à ce que la broche (A) s'engage librement à l'intérieur du verrou (B).



Déposer la selle et appliquer du frein-filets du type prescrit sur les vis (20) puis les serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

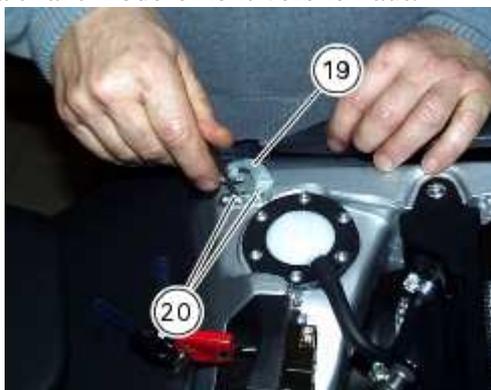


Repose de la selle passager

Appuyer la selle (23) sur les plaquettes (19) et (21) du réservoir et la tirer vers l'arrière jusqu'à entendre le déclic.

Exercer une pression sur l'arrière de la selle jusqu'à entendre le déclic du verrouillage de la serrure.

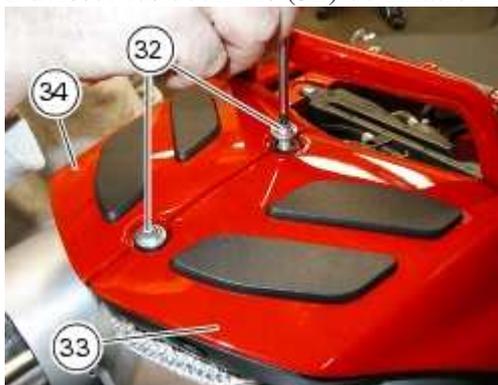
Vérifier que la selle est verrouillée en la tirant modérément vers le haut.



Dépose des flancs arrière

Déposer la selle passager en procédant comme décrit dans le paragraphe « [Dépose de la selle passager](#) ».

Dévisser les deux vis (32) de fixation de flancs (33) et (34) au support de la partie postérieure du cadre.

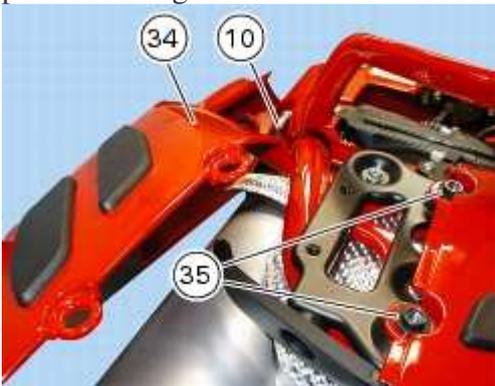


Dévisser les vis (32) et ôter les deux rondelles caoutchouc (35).



Soulever le flanc gauche (34), en le dégageant des goupilles du support et le déposer du véhicule en le sortant de la goupille arrière (10) du réservoir.

Déposer les deux autres rondelles caoutchouc (35) puis soulever le flanc et l'extraire en procédant comme pour le flanc gauche.



Déposer les rondelles caoutchouc (35) du support arrière du cadre.



À l'intérieur des flancs arrière se trouvent deux caoutchoucs (30) et (31) d'appui pour le bagage et un caoutchouc (36) de retenue de la goupille du réservoir : pour faciliter la pose, il est conseillé de lubrifier légèrement cette goupille.





Repose des flancs arrière

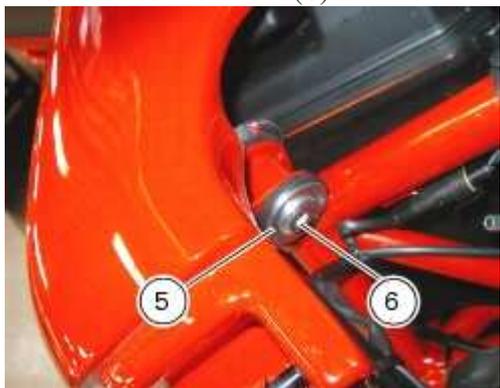
Reposer les flancs arrière en procédant dans le sens inverse de la dépose.

Serrer les vis (32) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

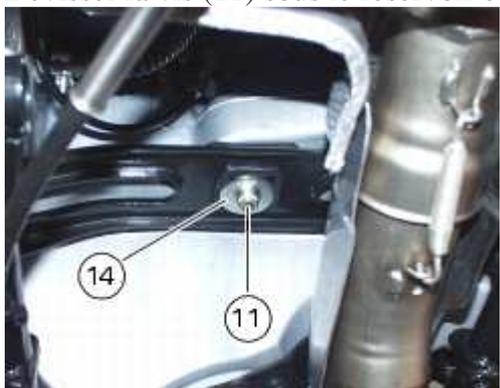


Dépose du groupe selle - réservoir

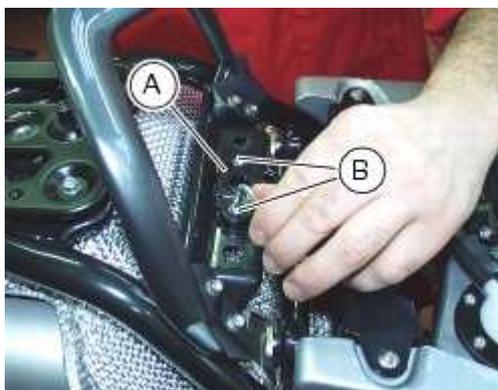
Dévisser les vis avant (6) en faisant attention à la rondelle (5) située sous la vis de droite.



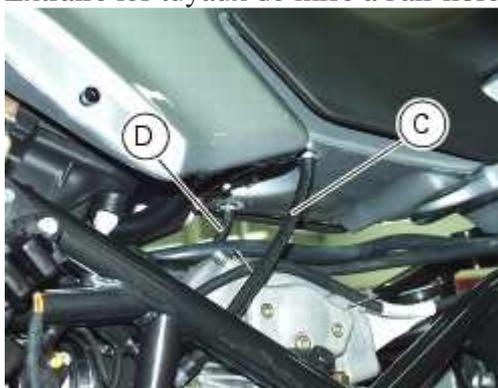
Dévisser la vis (11) sous le réservoir et récupérer la rondelle (14).



Enlever le verrou (A) en dévissant les vis (B) et en le laissant relié au réservoir.



Soulever le réservoir et le caler à l'arrière à l'aide d'un jet pour le maintenir levé.
Extraire les tuyaux de mise à l'air libre (C) et de purge (D).



Dévisser les vis (40) et les écrous (41) de fixation du couvercle du flasque (16).



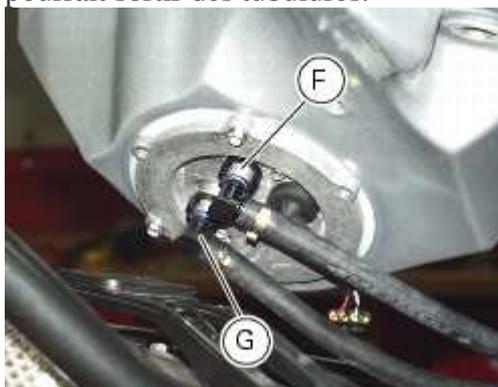
Le connecteur de la pompe à essence (E) est accroché à l'intérieur du couvercle du flasque ; le décrocher du couvercle et le débrancher du faisceau électrique.



 Remarque

Il est conseillé de vider complètement le réservoir pour éviter que le carburant ne coule lors des opérations suivantes.

Libérer les raccords rapides d'alimentation (F) et de retour (G) en faisant attention parce que de l'essence pourrait sortir des tubulures.



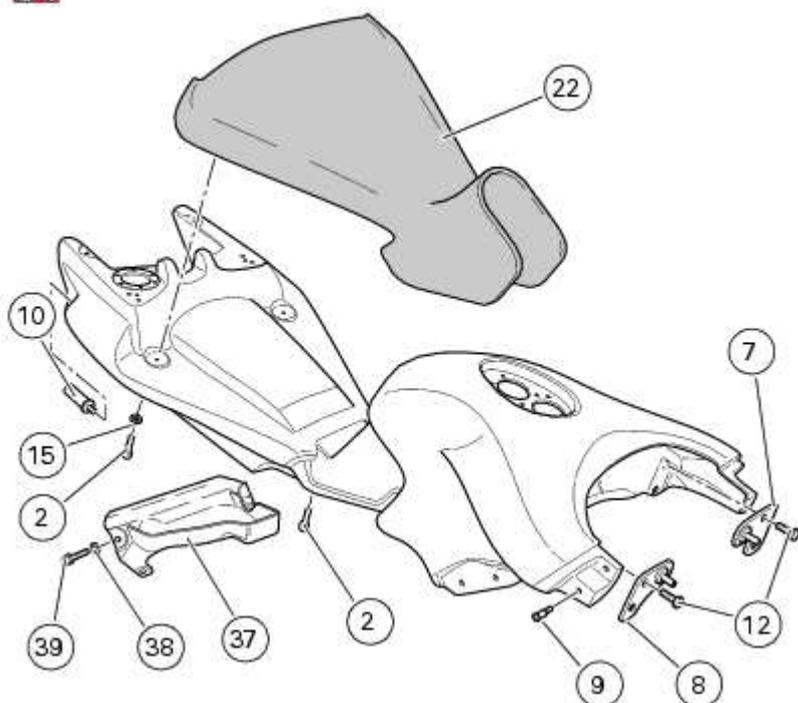
Déposer le groupe selle - réservoir (1) de la moto.



Le groupe selle-réservoir comprend les éléments suivants : la selle (22) fixée avec les vis (2) et les rondelles (15).

Les goupilles (10) et (9), la protection contre les éclaboussures (37) avec les vis (39) et les rondelles (38) et, à l'avant, les plaques (7) et (8) avec les vis (12).

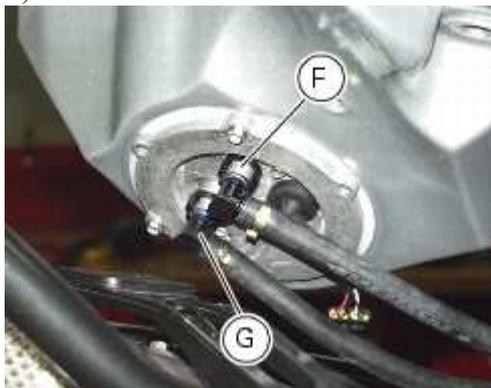
Si ces pièces ont été déposées, appliquer du frein-filets du type spécifié sur tous les filets, sauf sur les vis (2) avant la repose.



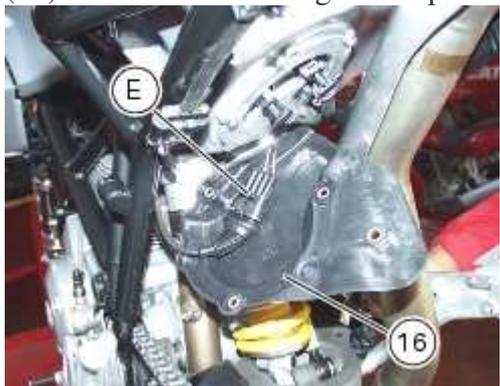
Pour la dépose des brides du réservoir, procéder comme décrit dans la Sect. L 2, [Remplacement du flasque du réservoir et de la sonde de niveau de carburant.](#)

Repose du groupe selle - réservoir

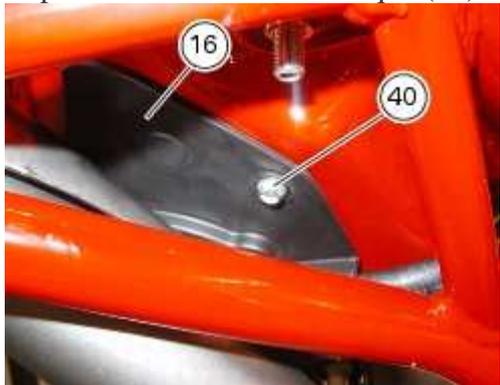
Placer le groupe selle - réservoir (1) sur la moto, en soulevant l'arrière pour pouvoir fixer les raccords rapides d'alimentation (F) et de retour (G).



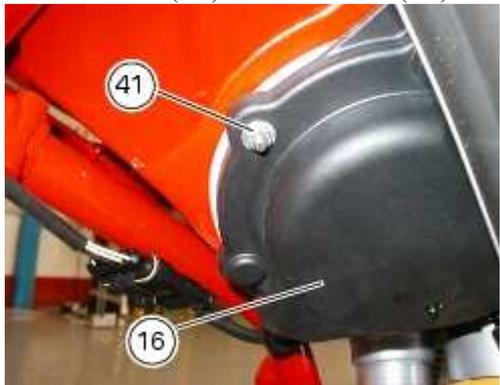
Brancher le connecteur de la pompe à essence (E) au faisceau principal et le fixer au couvercle du flasque (16) en le fixant avec l'agrafe en plastique.



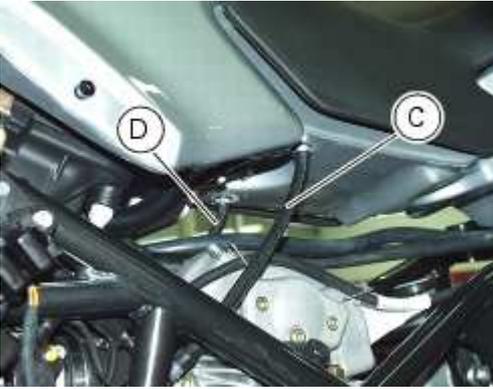
Reposer le couvercle du flasque (16) et le fixer avec les vis (40).



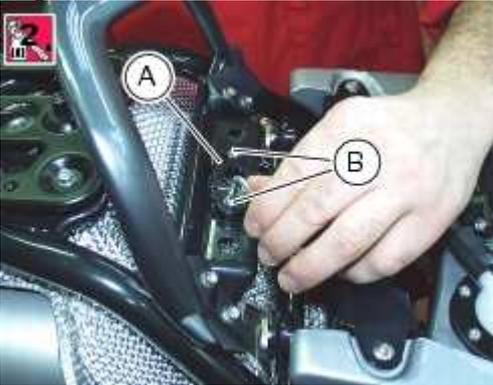
Serrer la vis (40) et les écrous (41) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



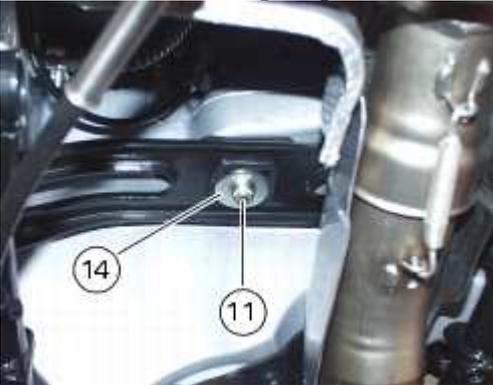
Rebrancher les tuyaux de mise à l'air libre (C) et de purge (D) dans leurs raccords et remettre le groupe selle - réservoir dans leur position définitive.



Reposer le verrou (A) et le fixer avec les vis (B) après avoir appliqué du frein-filets du type préconisé.

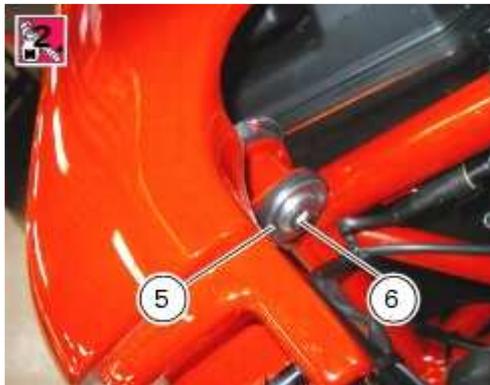


Serrer les vis au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).

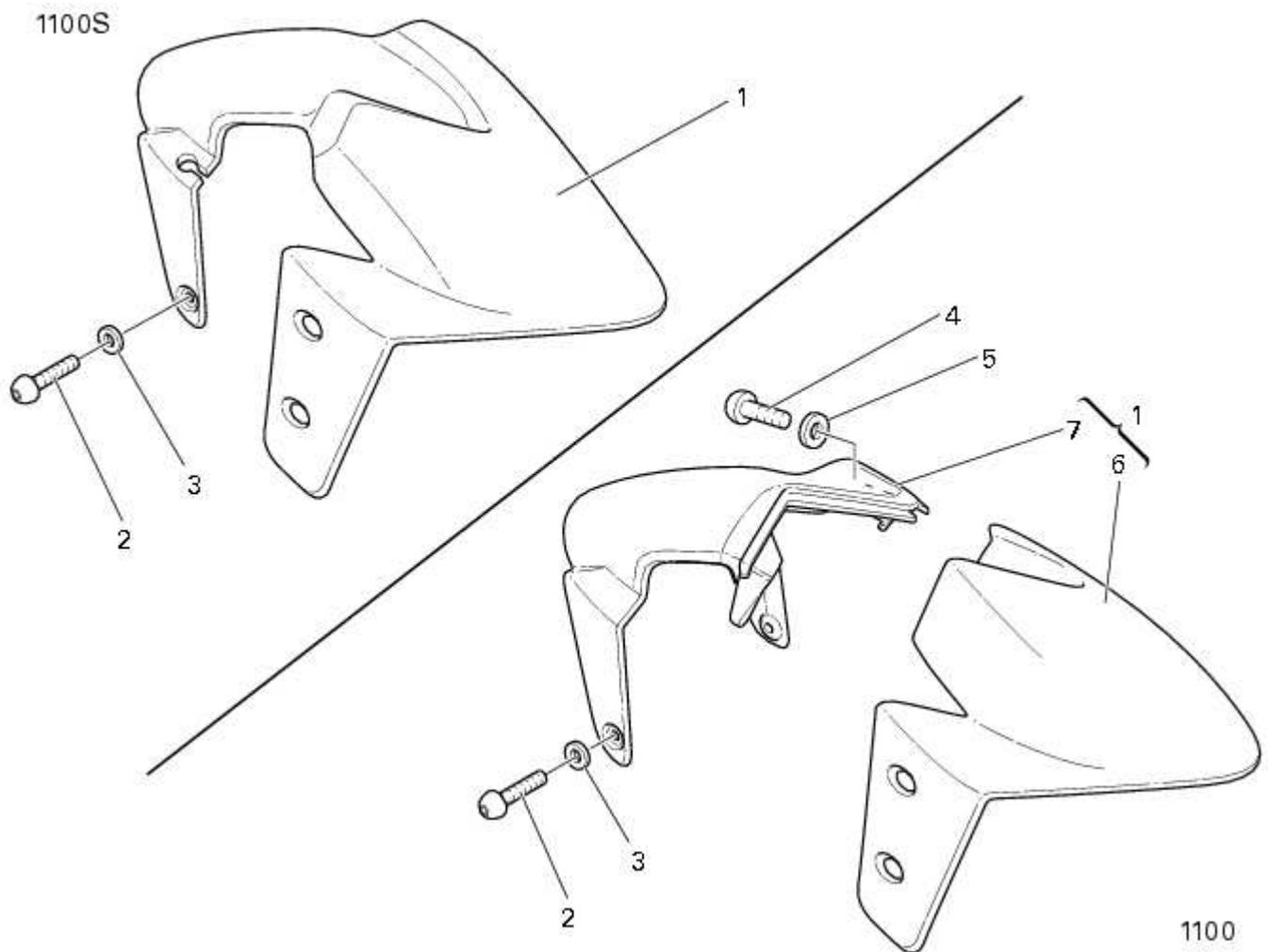


Fixer le groupe selle - réservoir avec les vis avant (6) en veillant à placer la rondelle (5) sous la tête de la vis de gauche.

Serrer les vis (6) au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)), après avoir appliqué du frein-filets du type préconisé.



4. Garde-boue avant



- 1Garde-boue avant
- 2Vis
- 3Rondelle
- 4Vis
- 5Rondelle
- 6Demi garde-boue avant
- 7Demi garde-boue avant, partie arrière

■ Important

Les numéros en caractères gras à l'intérieur de ce chapitre identifient des composants qui ne sont pas représentés sur les figures à côté du texte, mais uniquement dans l'éclaté ci-dessus.

Dépose du garde-boue avant

Déposer les caoutchoucs (2) du garde-boue (1).



Dévisser les vis (3) de fixation du garde-boue à la fourche.
Déposer le garde-boue du véhicule.



Démontage du garde-boue avant (1100)

Le garde-boue avant peut être séparé en deux pièces ; dévisser les vis (4) de fixation, récupérer les rondelles (5) et séparer la partie avant de la partie arrière.

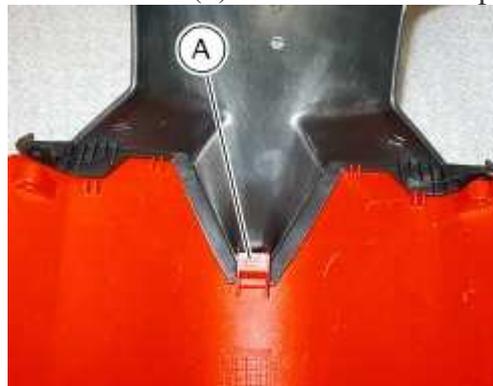


Remontage du garde-boue avant (1100)

Fixer l'avant du garde-boue à l'aide des vis (4) et des rondelles (5).

Veiller à enfiler la pointe de la partie brute du garde-boue sous la languette (A).

Appliquer du frein-filets du type préconisé sur les vis (4) et les serrer au couple spécifié.



Repose du garde-boue avant



Attention

Ne jamais utiliser la moto sans le pare-boue avant, parce que cet élément sert de support aux durites de frein et évite qu'elles ne gênent la roue au cours du freinage.

Remettre le garde-boue avant en place sur la moto et enfiler les vis (3) de fixation à la fourche, en faisant attention à les placer sous les rondelles en Nylon (5).

Appliquer du frein-filets du type prescrit sur les vis (3) et les serrer au couple spécifié (Sect. C 3, [Couples de serrage du cadre](#)).



Reposer les caoutchoucs (2) sur les tubulures et dans leurs logements sur le garde-boue.

