

Caractéristiques

1. Caractéristiques	2
1.1. Caractéristiques techniques.....	2
1.1.1. Généralités	2
1.1.2. Coloris.....	3
1.1.3. Transmission	3
1.1.4. Distribution/soupapes	4
1.1.5. Cylindre/piston.....	4
1.1.6. Sélecteur de vitesse	5
1.1.7. Circuit de refroidissement.....	6
1.1.8. Suspension avant (1100S).....	6
1.1.9. Suspension avant (1100).....	6
1.1.10. Roue arrière.....	6
1.1.11. Suspension arrière (1100S)	7
1.2. Dimensions	10
1.3. Ravitaillements et lubrifiants	11
1.4. Couples de serrage	12
1.4.12. Couples de serrage du cadre	12
1.4.13. Couples de serrage moteur.....	18

1. Caractéristiques

1.1. Caractéristiques techniques

1.1.1. Généralités

	Référence	Caractéristiques techniques
Dimensions	Longueur hors tout	2088,4 mm
	Largeur hors tout	850,4 mm
	Hauteur maximum	1286 mm
	Empattement	1465 mm
	Hauteur du guidon de la poignée au sol	1075 mm
	Hauteur de la selle	840 mm
	Hauteur du repose-pied avant	341 mm
	Hauteur du repose-pied arrière	485 mm
	Garde au sol minimum	186,2 mm
	Poids à sec sans liquides et batterie	196 kg
	Poids à pleine charge	410 kg
	Cadre	Type
Angle de chasse		24°
Angle de direction		35°
Chasse		92 mm
Jante avant		En alliage léger à six branches
Dimensions jante avant		MT 3,50x17"
Dimensions pneu avant		120/70 - ZR 17
Jante arrière		En alliage léger à cinq branches avec amortisseurs de couple
Dimensions jante arrière		MT 5,50x17"
Dimensions pneu arrière		180/55 - ZR 17
Types de pneus		Radial, type tubeless
Frein avant		2 disques semi-flottants perforés
Frein arrière	Disque fixe perforé	
Moteur	Type	Bicylindre à 4 temps, distribution desmodromique
	Alésage	98 mm
	Course	71,5 mm

Cylindrée	1079 cm ³
Taux de compression	10,5 ± 0,5:1
Puissance maximale à l'arbre (95/1/CE)	63 kW (86 CV) au régime de 7750 min ⁻¹
Puissance maximale à l'arbre mesurée sur banc d'accélération	67 kW (92 CV) au régime de 8000 min ⁻¹
Couple maximal à l'arbre (95/1/CE)	94 Nm - 9,6 kgm à 4750 min ⁻¹
Couple maximum à l'arbre mesuré sur banc d'accélération	92 Nm - 9,4 kgm à 5000 min ⁻¹
Régime maximum	8500 min ⁻¹
Distribution	Desmodromique, 2 soupapes par cylindre commandées par quatre culbuteurs (deux d'ouverture et deux de fermeture) et par un arbre à cames en tête. Elle est commandée par le vilebrequin par l'intermédiaire d'engrenages cylindriques, de poulies et de courroies crantées.
Système de graissage	Forcé avec pompe
Type de pompe à huile	À engrenages
Circuit de refroidissement	À air
Filtre à air	Un élément filtrant
Type de vilebrequin	Monobloc
Disposition des cylindres	À 90° en L

1.1.2. Coloris

	Description	Code
MTS 1100S	Rouge Anniversary Ducati	F_473.101 (PPG)
	Transparent Cadre rouge et jantes noires.	228.880 (PPG)
	Noir brillant	248.514 (PPG)
	Transparent Cadre noir et jantes noires.	228.880 (PPG)
MTS 1100	Rouge Anniversary Ducati	F_473.101 (PPG)
	Transparent Cadre rouge et jantes noires.	228.880 (PPG)

1.1.3. Transmission

Référence	Caractéristiques techniques
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Commande d'embrayage	Hydraulique
Boîte de vitesses	Six rapports
Transmission primaire	32/59
Rapport de boîte	1,84

	Transmission finale	15/42
	Type de boîte	À pignons à taille droite, toujours en prise actionnés par levier du côté gauche de la moto
Transmission	Rapports de vitesses	
	1 ^{ème}	15/37
	2 ^{ème}	17/30
	3 ^{ème}	20/27
	4 ^{ème}	22/24
	5 ^{ème}	24/23
	6 ^{ème}	28/24

1.1.4. Distribution/soupapes

	Référence	Valeur de pose	Valeur de contrôle
Schéma de distribution	Avec jeu aux soupapes de 1 mm		
	Admission	Ouverture 15° avant P.M.H. Fermeture 65° après P.M.B.	
	Échappement	Ouverture 62° avant P.M.B. Fermeture 19° après P.M.H.	
	Diamètre soupape d'admission Diamètre soupape d'échappement	45 mm 40 mm	
Levée des soupapes	Avec jeu aux soupapes de 0 mm	Admission 11,2 mm Échappement 10,78 mm	
	Culbuteur d'ouverture-admission	0,10÷0,15 mm	0,05÷0,15 mm
	Culbuteur d'ouverture-échappement	0,10÷0,15 mm	0,05÷0,15 mm
	Culbuteur de fermeture-admission	0÷0,05 mm	0÷0,20 mm
	Culbuteur de fermeture-échappement	0÷0,05 mm	0÷0,20 mm
Réglage de la tension des courroies de distribution	Valeur minimum	140 Hz (horizontale) ± 5 Hz 140 Hz (verticale) ± 5 Hz 70 Hz	140 Hz (horizontale) ± 5 Hz 140 Hz (verticale) ± 5 Hz 70 Hz
Système d'échappement	Référence	Caractéristiques techniques	
Échappement	Catalysé avec sonde lambda	Euro 3	

1.1.5. Cylindre/piston

	Référence	Valeur de service	Valeur limite
Cylindre	Ovalisation maximale	0,03 mm	

	Conicité maximale	0,03 mm	
	Diamètre nominal :	ø98 mm	
	Sélection A	98,000 mm/0 ÷	
	Sélection B	0,01 mm	
	Sélection C	98,010 mm/0 ÷	
		0,01 mm	
		98,020 mm/0 ÷	
		0,01 mm	
Piston	Diamètre nominal :	ø98 mm	
	Sélection A	97,965 mm/0 ÷	
	Sélection B	0,01 mm	
	Sélection C	97,975 mm/0 ÷	
		0,01 mm	
		97,985 mm/0 ÷	
		0,01 mm	
	Diamètre extérieur du piston mesuré à 6,0 mm de la base du piston		
Bielle	Diamètre nominal de la tête de bielle	ø45 mm	
	Classe de vilebrequin	Classe de bielle	Couleur demi-coussinets
Jeu demi-coussinets de bielle	A	A	Bleu + Jaune
	B	A	Jaune + Jaune
	A	B	Bleu + Bleu
	B	B	Bleu + Jaune
Jeu entre le piston et son axe		0,015 ÷ 0,024 mm	
	Diamètres nominaux :	ø19 mm	
	Axe de piston	ø19 mm/0 ÷	
	Piston	0,004	
		ø19 mm/0,020 ÷	
		0,015	
Jeu entre cylindre et piston		0,025 ÷ 0,045 mm	
Jeu entre bielle et axe de piston		0,035 ÷ 0,049 mm	
Jeu d'accouplement entre demi-coussinets de bielle et portée de vilebrequin		ø42,014 mm/0 ÷ 0,016 mm	
Compression et cylindres moteur mesurés avec l'instrument DDS		11 ÷ 12 bar	10 bar (min), différence entre les deux cylindres : 2 bar (max)

1.1.6. Sélecteur de vitesse

	Référence	Valeur de service	Valeur limite
Arbres pignonnés	Jeu axial		0,05 ÷ 0,20 mm
Barillet sélecteur	Jeu axial		0,10 ÷ 0,40 mm
Fourchette de sélection	Épaisseur du patin de fourchette	3,90 ÷ 4,00 mm	
	Jeu entre fourchette et pignon	0,070 ÷ 0,285 mm	0,4 mm

1.1.7. Circuit de refroidissement

	Référence	Caractéristiques techniques	
Type	Air : dispersion de chaleur à travers les ailettes des deux groupes cylindre/culasse		
Roue avant			
	Référence	Valeur de service	Valeur limite
Épaisseur minimum de la bande de roulement	Au point d'usure maximum		2 mm
Pression des pneus	À froid	2,2 bar	
Excentricité de l'axe de roue	Sur 100 mm		0,2 mm
Gauchissement de la jante	Radial	0,8 mm	2 mm
	Axial	0,5 mm	2 mm

1.1.8. Suspension avant (1100S)

	Référence	Caractéristiques techniques
Type		Suspension Öhlins à fourche inversée, entièrement réglable, tubes de Ø 43 avec traitement TIN
	Débattement sur l'axe des tubes de fourche :	165 mm
Fourchette	Position standard du frein hydraulique. Desserrer les éléments de réglage de la position de fermeture complète (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) Plage de réglage	Compression : 9 crans Détente : 12 crans
		Compression : 30 crans Détente : 28 crans.
	Précontrainte du ressort	10 (10 tours, depuis le desserrage maximum, 1 tour = 1 mm)

1.1.9. Suspension avant (1100)

	Référence	Caractéristiques techniques
Type		Fourche Marzocchi inversée, entièrement réglable, tubes de Ø 43 mm
	Débattement sur l'axe des tubes de fourche :	165 mm
Fourchette	Position standard du frein hydraulique. Desserrer les éléments de réglage de la position de fermeture complète (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) Plage de réglage	Compression : 1 tour et demi Détente : 2 tours
	Précontrainte du ressort	6 mm (6 tours, depuis le desserrage maximum, 1 tour = 1 mm)

1.1.10. Roue arrière

	Référence	Valeur de service	Valeur limite
Épaisseur minimum de la bande de roulement	Au point d'usure maximum		2 mm
Pression des pneus	À froid	2,4 bar	
Excentricité de l'axe de fourche	Sur 100 mm		0,2 mm
Gauchissement de la jante	Radial	0,8 mm	2 mm

	Axial	0,5 mm	2 mm
Chaîne de transmission	Marque	RK	
	Type	525 GXW	
	Dimensions	5/8" x 5/16"	
	Nombre de maillons	106	

1.1.11. Suspension arrière (1100S)

	Référence	Caractéristiques techniques
Type		Öhlins à action progressive, entièrement réglable
Amortisseur	Course	61,5 mm
	Position standard du frein hydraulique. Desserrer les éléments de réglage de la position de fermeture complète (dans le sens des aiguilles d'une montre)	Compression : 10 crans Détente : 12 crans
	Précontrainte du ressort	22 mm
	Course de la roue	141 mm
	Longueur du ressort précontraint	148 mm

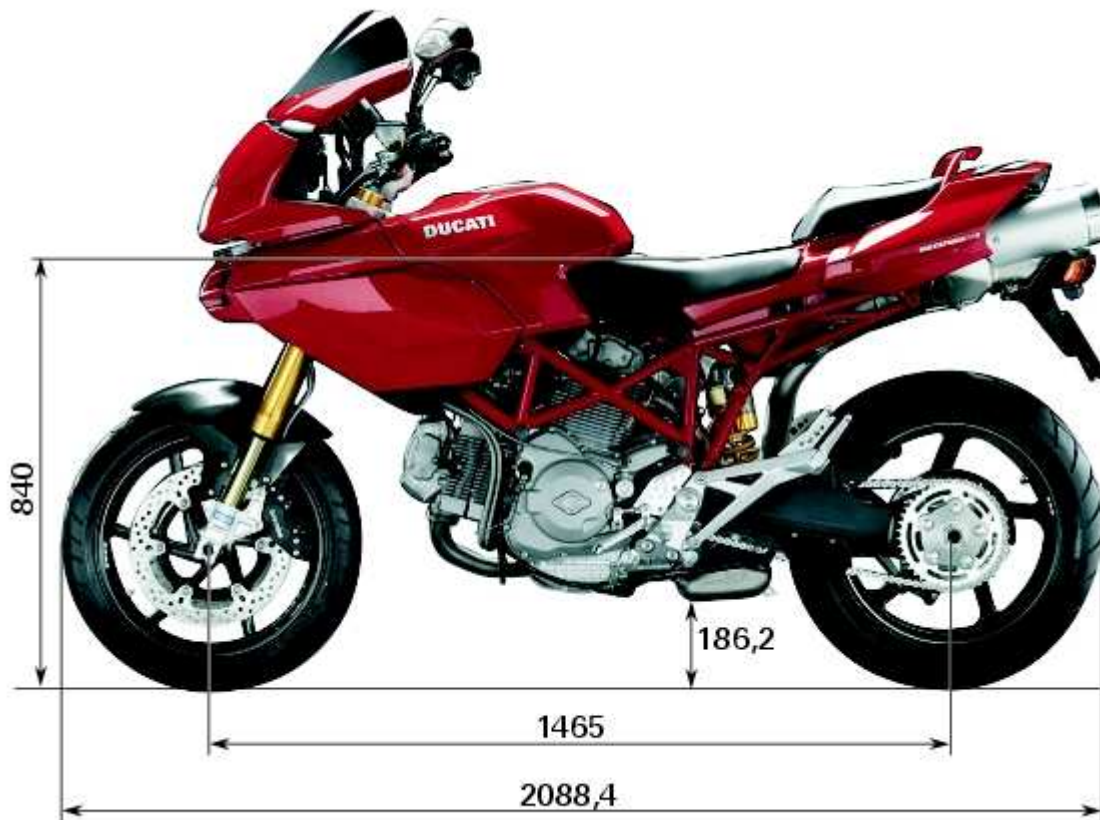
Suspension arrière (1100)	Référence	Caractéristiques techniques
Type		Sachs à action progressive, entièrement réglable
Amortisseur	Course	61,5 mm
	Position standard du frein hydraulique. Desserrer les éléments de réglage de la position de fermeture complète (dans le sens des aiguilles d'une montre)	Compression : Minimum sur LOW Détente : 18 crans
	Précontrainte du ressort	Mini précontrainte 4 tours (2 mm)
	Course de la roue	141 mm
	Longueur du ressort précontraint	160 ± 1,5

Freins hydrauliques			
	Référence	Valeur de service	Valeur limite
AVANT			
Disque de frein	Type	Deux disques semi-flottants perforés	
	Cale	4 ± 0,1 mm	3,6 mm (min.)
	Cloche	Acier	
	Piste de freinage	Acier	
	Diamètre	320 mm	
	Surface de freinage	88 cm ²	
Étrier de frein	Marque	Brembo	
	Type	30/34 - 4 pistons	
	Diamètre cylindres étrier	30 - 34 mm	
	Garniture des plaquettes	FERIT I/D 450-FP	
Maître-cylindre	Type	PSC16 avec réservoir intégré	
	Diamètre du maître	16	

	cylindre		
	ARRIÈRE		
Disque de frein	Type	Disque fixe perforé	
	Cale	4 ± 0,1 mm	3,6 mm (min.)
	Matière	Acier	
	Piste de freinage	Acier	
	Diamètre	245 mm	
	Surface de freinage	32 cm ²	
Étrier de frein	Marque	Brembo	
	Type	34 - 2 pistons	
	Diamètre cylindres étrier	34 mm	
	Garniture des plaquettes	FERIT I/D 450 FF	
Maître-cylindre	Type	PS11B	
	Diamètre du maître cylindre	11	
Système de charge/alternateur			
	Référence	Caractéristiques techniques	
Batterie	Tension	12 V	
	Capacité	10 Ah	
	Type	Hermétique sans entretien	
Alternateur	Capacité	12 V - 520 W	
Système d'allumage			
	Référence	Caractéristiques techniques	
Allumage	Type	Électronique à décharge inductive	
Bougies	Marque et type	Champion RA 6 HC - NGK DCPR8E	
	Écartement des électrodes	0,6 ÷ 0,7 mm	
Démarrage	Type	Démarreur électrique 12 V-0,7 kW	
Alimentation			
	Marque	Type	
	Alimentation par essence sans plomb	95 - 98 RON	
	Corps de papillon	Ø 45	
	Injecteurs par cylindre	1	
	Trous par injecteur	1	
Système d'alimentation			
	Marque	Type	
Centrale électronique	Marelli	CPU5AM2	
Éclairage/instrumentation			
	Référence	Caractéristiques techniques	
Ampoules	Projecteur (feu de route/feu de croisement)	H7 12 V - 60 W	
	Projecteur (feu de route/feu de croisement) USA	H9 12 V - 65 W	
	Éclairage de la plaque d'immatriculation	12 V - 5 W	
	Feu de position	12 V - 6 W	
	Feu de stop	12 V - 5/21 W	
	Clignotants	12 V - 10 W	
Fusibles	Régulateur	40 A	

Key on	10 A
Feux	15 A
Avertisseur sonore, feu de stop, contacteur de démarrage, appel de phare	15 A
NQS	5 A
Poignées chauffées	5 A
Injection	20 A
Alimentation de la centrale de gestion du moteur	3 A

1.2. Dimensions



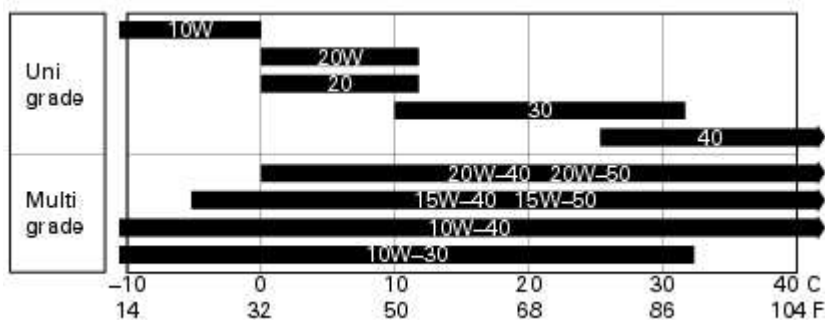
1.3. Ravitaillements et lubrifiants

Ravitaillements	Type	dm ³ (litres)
Réservoir d'essence, avec réserve de 7 dm ³ (litres)	Essence sans plomb avec indice d'octanes à l'origine d'au moins 95	20
Circuit de graissage	SHELL - Advance Ultra 4	3,3
Circuit de freins AV/AR et embrayage	Liquide spécial pour circuits hydrauliques - SHELL Advance Brake Dot 4	-
Protection pour contacts électriques	Spray pour traitement des circuits électriques - SHELL Advance Contact Cleaner	-
Fourche avant	SHELL Advance Fork 7,5 ou Donax TA	160 mm (par tube) par le haut du fourreau (1100S) 500 cc (1100)



Important

L'emploi d'additifs dans le carburant ou dans les lubrifiants est à proscrire.



Huile moteur

Une bonne huile moteur possède certaines qualités particulières. Utiliser exclusivement de l'huile moteur détergente de qualité supérieure, au moins certifiée « pour entretien SE, SF ou SG ».

Viscosité

SAE 10W-40

Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées si la température moyenne de la zone d'utilisation de la moto est comprise dans la plage spécifiée.

1.4. Couples de serrage

1.4.12. Couples de serrage du cadre

Application	Filetage (mm)	Nm Tolérance ±10 %	Note
Béquille			
Axe de béquille latérale	10x1,25	20	
Écrou de sécurité pour axe de béquille	10x1,25	25	
Vis de fixation de la béquille au moteur	10x1,5	36	LOCK 5
Vis de fixation du capteur de la béquille	6x1	10	
Vis de passe-fil pour câblage	6x1	10	
Chaîne de pignon			
Écrou de pignon	25x1,5	186 *	GREASE B
Vis de fixation du cache pignon	6x1	8	
Vis de fixation du cache pignon (tôle)	5x0,8	6	
Optiques			
Vis de fixation du support de plaque d'immatriculation et de la patte de sup. du catadioptré au support de plaque	6x1	6	LOCK 2
Écrou de fixation du catadioptré à sa patte de support	4x0,7	2	
Vis de fixation du feu à son support (central)	5x0,8	1,5	
Vis de fixation du feu à son support (latéraux)	5x0,8	4	
Vis de fixation du feu à son support	6x1	10	
Vis de fixation du support du groupe optique arrière	6x1	8	
Instrumentation			
Écrou de fixation du tableau de bord	5x0,8	4	
Fourche avant			
Vis de pied de fourche	8x1,25	min 18 - max 20 *	GREASE B Ordre 1-2-1
Vis du té inférieur	8x1,25	22 *	GREASE B Ordre 1-2-1
Vis du té supérieur	8x1,25	22 *	
Bague des roulements de direction	35x1	30 *	GREASE B (à la place de AGIP PV2)
Vis de fixation des bavettes sur le té inférieur	5x0,8	5	LOCK 2
Contre-écrou de butée de direction	8x1,25	16	LOCK 2 (appliquer la loctite sur le filet de l'écrou)
Vis de fixation de la bride des durites de frein	6x1	10	
Circuit électrique			
Vis de fixation du régulateur de tension au cadre	6x1	10	
Antenne du système d'anti-démarrage électronique			Introduire entre l'antenne et le couvercle du comodo LOCK 9

Vis de fixation du capteur de vitesse	6x1	10	
Vis de fixation du comodo droit		2,5	
Écrou de câble de télérupteur		4	
Vis de maintien de la batterie	5x0,8	5	
Vis de fixation de la centrale électronique	6x1	10	
Vis de fixation du support de batterie au cadre	6x1	10	
Vis de fixation du fil de masse sur le carter	5x0,8	5	
Vis de fixation des fusibles	5x0,8	3	
Écrou de fixation du passe-fil à l'échappement	6x1	8	
Vis de fixation de l'avertisseur sonore	8x1,25	24	LOCK 2
Vis de fixation de la sonde de niveau de carburant	6x1	10	
Vis de fixation des bobines	5x0,8	5	
Écrou de fixation du câble au démarreur		6	
Écrou de rotation de l'avertisseur sonore	12x1	15	
Vis de fixation du comodo gauche		2,5	
Vis de fixation du passe-fil sur le carter	6x1	10	
Frein avant			
Vis de fixation de l'étrier de frein avant	10x1,25	min 41 - max 45 *	GREASE B
Vis de fixation du maître-cylindre du frein avant	6x1	10	Ordre 1 (UP)-2-1
Vis de fixation des disques de frein avant et arrière	8x1,25	24 *	DRILOC 218 comme premier emploi chez BREMBO Pour rechanges : LOCK 2
Raccord de purge du frein	6x1	10	
Orifice de purge du frein AV/ARR	10x1	23	
Bras oscillant			
Écrou d'axe d'articulation de bras oscillant	18x1,5	min 71 - max 79 *	GREASE B
Vis de serrage de l'excentrique sur le bras oscillant	12x1,25	min 29 - max 33 *	GREASE B - Ordre 1-2-1
Axe anti-rotation de plaque porte-étrier	12x1,25	33 *	LOCK 5
Vis de fixation du patin de chaîne (supérieur et inférieur)	6x1	10	LOCK 2
Vis de fixation du couvre-chaîne (inférieur et supérieur)	6x1	10	LOCK 2
Vis de fixation du garde-boue au bras oscillant	6x1	10	
Vis de fixation de la protection thermique au bras oscillant	6x1	10	LOCK 2
Frein arrière			
Raccord de purge du frein	6x1	10	
Orifice de purge du frein AV/ARR	10x1	23	
Vis d'étrier de frein arrière	8x1,5	min 24 - max 26 *	GREASE B
Écrou sur tringle de commande du frein arrière	6x1	8	

Écrou de fixation de la vis de réglage de la pédale de frein		2,3	
Écrou de fixation du contacteur du témoin de la pédale de frein arrière		5	
Vis de fixation de la pince du levier de frein à la plaque de support de repose-pied (1100S)	6x1	10	
Goupille de fixation du levier de frein (1100)	8x1,25	23	LOCK 2
Vis de fixation du maître-cylindre	6x1	10	LOCK 2
Vis de fixation du réservoir d'huile		2	
Guidon - Commande d'embrayage			
Vis de fixation des tés de guidon (1100S)	8x1,25	25 *	GREASE B - Ordre 1-2-1
Vis de fixation des tés de guidon (1100)	8x1,25	20 *	GREASE B - Ordre 1-2-1
Vis de fixation des contrepoids	6x1	10	
Vis de fixation des cavaliers au té supérieur	10x1,5	45 *	LOCK 2
Vis de fixation du renvoi d'embrayage	6x1	10	Ordre 1-2-3-1
Vis de fixation de la commande des gaz	6x1	6	Ordre 1-2-1
Vis de fixation du maître-cylindre d'embrayage	6x1	10	Ordre 1-2-1
Amortisseur arrière			
Vis/écrou de fixation de l'amortisseur et de la biellette au bras oscillant	10x1,25	min 43 - max 47 *	GREASE B
Vis de fixation de l'amortisseur au balancier	10x1,25	min 43 - max 47 *	GREASE B
Vis de fixation de la tringle de réaction au balancier	10x1,25	min 43 - max 47 *	GREASE B
Vis de fixation du balancier d'équilibrage au cadre	10x1,25	min 43 - max 47 *	GREASE B
Vis de fixation de l'élément de réglage au support	6x1	10	
Vis de fixation de l'élément de réglage au cadre	6x1	10	LOCK 2
Écrou de fixation des rotules sur tringle de réaction	12x1,25	36 *	
Garde-boue avant			
Vis de fixation du garde-boue complet à la fourche	6x1	3	LOCK 2
Vis de fixation du demi garde-boue avant au demi garde boue arrière	5x0,8	2,5	LOCK 2
Repose-pieds et tringlerie			
Écrou de fixation UNIBALL entre tringle de sélecteur et biellette	6x1	10	Contraster la vis
Vis de fixation du protège-talon sur le repose-pied arrière	5x0,8	6 *	
Goujon de fixation de la pédale de sélecteur	8x1,25	23 *	LOCK 2
Vis de fixation du couvre-pignon au repose-pied gauche	5x0,8	8	
Vis de fixation du repose-pied au carter	10x1,5	36	

(moyenne)			
Vis de fixation du repose-pied au carter (longue)	10x1,5	36	
Vis spéciale de fixation du repose-pied au cadre	12x1,25	30	GREASE B
Vis de fixation du levier de frein	6x1	10	
Vis de fixation des plaques de repose-pieds arrière	8x1,25	24	LOCK 2
Vis de fixation de la tige de rappel du sélecteur	6x1	10	
Vis de fixation du collier au sélecteur	6x1	10	LOCK 1
Garde-boue arrière			
Écrou de fixation de la couronne	6x1	8	
Vis de fixation de la bride des bavettes	5x0,8	5	LOCK 2
Roue avant			
Écrou de fixation de l'axe de roue avant	25x1,25	min 60 - max 66 *	GREASE B (appliquer de la graisse sur le filet sous la tête de l'écrou et sur l'axe de roue)
Vis de fixation du disque de frein avant	8x1,25	25 *	DRILOC 218 comme premier emploi chez BREMBO Pour rechanges : LOCK 2
Roue arrière			
Écrou de couronne	33x1,5	156 *	GREASE B
Écrou de roue arrière droit	38x1,5	177 *	GREASE B
Vis de fixation des pions d'entraînement	6x1	11 *	LOCK 2
Écrous de fixation de la couronne	10x1,25	48 *	GREASE B
Vis de fixation du disque de frein arrière	8x1,25	25 *	DRILOC 218 comme premier emploi chez BREMBO ; Pour rechanges : LOCK 2
Réservoir à essence			
Vis de fixation du couvercle de la bride du réservoir en plastique	6x1	10	
Vis de fixation de la bride du réservoir en plastique	6x1	10	
Vis du bouchon de réservoir	5x0,8	5	
Sonde de niveau de carburant	6x1	10	
Vis de fixation de la bride avant (droite/gauche)	6x1	10	LOCK 2
Pion de fixation des demi-carénages	6x1	1,5	LOCK 2
Porte tubulure de purge/reniflard	7x1	2	
Vis de fixation du rollover	5x0,8	1,5	DRILOC
Vis de fixation du pare-boue sous le réservoir	5x0,8	4	LOCK 2
Vis de fixation du porte-verrou	6x1	8	
Raccord pour tubulure de récupération de liquides	10x1,5	4	LOCK 2
Collier de serrage de la tubulure de récupération des liquides		1	
Vis de fixation du réservoir de récupération des liquides	6x1	6	

Pion de centrale des flancs	6x1	3	
Vis de fixation de la bride de selle passager	5x0,8	2,5	
Vis de fixation du réservoir au cadre	6x1	5	LOCK 2
Vis des plots d'appui du réservoir	8x1,25	17	
Vis des plots d'appui central du réservoir	8x1,25	16	
Vis spéciale de fixation de la bride de réservoir	6x1	10	
Écrou de couvercle de bride de réservoir	5x0,8	6	
Échappement			
Écrou de fixation du collecteur à la culasse	8x1,25	24	
Bouchon de fermeture du raccord CO	10x1,25	25	
Vis de fixation de la protection thermique sur le tuyau horizontal	6x1	10	
Vis de fixation du tuyau horizontal à la bride en amont du silencieux	6x1	10	
Collier de fixation du tuyau entre le présilencieux et le silencieux	8x1,25	20	
Vis de fixation du présilencieux à la bride sur carter	6x1	10	
Vis de fixation centrale du silencieux	8x1,25	24	
Vis de fixation de la protection thermique du capot de selle au silencieux	6x1	8	
Collier de fixation de la protection thermique au tuyau entre le présilencieux et le silencieux	6x1	10	
Colliers de serrage du tuyau vertical au présilencieux	8x1,25	20	
Selle			
Vis de fixation de la selle du pilote	6x1	10	
Vis-taraud de mousqueton du câble de casque			
Cadre			
Écrou et vis de fixation du moteur au cadre	12x1,25	min 57 - max 63 *	GREASE B
Vis latérale de fixation du faux cadre avant au cadre	8x1,25	24	LOCK 2
Vis centrale de fixation du faux cadre avant au	8x1,25	24	
Vis de fixation de la serrure de selle	6x1	6	
Vis de fixation du verrou de serrure de selle	6x1	8	
Vis de fixation du porte-bagages	6x1	10	LOCK 2
Vis de fixation de la poignée	6x1	min 9 - max 11 *	LOCK 2
Écrou de réglage de réservoir	8x1,25	23	LOCK 2 (écrou avant droit uniquement)
Vis de fixation du faux-cadre mobile	8x1,25	18	
Vis de fixation du support de feu au faux-cadre	6x1	10	
Vis de fixation du commutateur d'allumage	6x1	10	Vis avec frein-filets
Radiateur d'huile			
Mamelon de radiateur d'huile sur radiateur	14x1,5	23	Contraster sur le radiateur avec

			LOCK 1
Vis de fixation du radiateur d'huile	6x1	10	
Raccord de la durite d'huile sur le radiateur avec double joint torique (TWIN SEAL)	16x1,5	18 *	Graisser avec de l'huile moteur
Raccord de la durite d'huile sur le carter avec double joint torique (TWIN SEAL)	16x1,5	18 *	Graisser avec de l'huile moteur
Fixation thermistance		10	LOCK 4
Vis de fixation de la plaque de guidage de durites d'huile	5x0,8	5	
Vis de fixation du passe-tube pour tuyau de purge du boîtier de filtre	6x1	10	
Aspiration d'air/reniflard d'huile			
Fixation de la colonne au boîtier de filtre	6x1	6	
Mamelon pour moteur pas à pas		8	LOCK 2
Vis de fixation du boîtier de filtre au cadre	6x1	10	
Collier de blow-by		2	
Collier entre manchon et papillon		1,1	
Vis de fixation du papillon		2	
Collier entre air-box et manchon		1,1	
Alimentation canister			
Collier entre papillon et moteur		2	
Vis de fixation de la bride de support du canister au moteur	6x1	10	
Carénage			
Vis de fixation du pare-prise à la bulle	4x0,7		
Vis de fixation de la bulle mobile au faux-cadre	6x1	5	
Vis de fixation de la bulle fixe au faux-cadre	6x1	4	
Colonne de fixation latérale de la bulle fixe	6x1	4	LOCK 2
Vis de fixation du tableau de bord	5x0,8	1,5	
Vis de fixation du demi-carénage supérieur gauche/droit au faux-cadre	6x1	5	
Vis de fixation du demi-carénage supérieur droit au faux-cadre	6x1	5	
Vis de fixation des verrous	6x1	5	LOCK 2
Vis de fixation sous capot de selle	6x1	8	
Vis de fixation du capot de selle	6x1	8	
Goupille de fixation du flanc inférieur gauche	6x1	4	
Écrou-frein du demi-carénage inférieur droit	5x0,8	5	
Vis de fixation du fil de fin de course de vide-poche	5x0,8	5	
Vis de fixation du déflecteur	6x1	6	
Écrou de fixation de l'attache des lamelles avant	6x1	5	
Écrou de réglage du câble de verrou	7x1	6	
Vis de fixation de serrure	6x1	5	LOCK 2

* point considéré comme critique pour la sécurité dynamique ; la tolérance sur le couple de serrage doit être de Nm \pm 5 %.

**Remarque**

Pour les caractéristiques et les symboles des produits, voir le paragraphe « Caractéristiques des produits » (Sect. A 2).

1.4.13. Couples de serrage moteur

Application	Filetage (mm)	Nm	Mini	Maxi	Note
Clapet blow-by	M40x1,5	40	36	44	
Bouchon de fermeture du filtre à crépine	M32x1,5	42	38	46	
Douille pour sonde de température d'huile	M30x1,5	38	34	42	LOCK 4
Écrou du pignon de vilebrequin	M25x1,5	190	171	209	GREASE B
Écrou du rotor d'alternateur injection	M24x1	270	256	284	HUILE MOTEUR
Écrou du pignon de vilebrequin	M22x1	190	171	209	GREASE B
Bouchon de vidange de l'huile	M22x1,5	42	38	46	
Crépine d'huile	M22x1,5	42	38	46	
Bouchon de remplissage de l'huile	M22x1,5	5	5	6	
Axe de tendeur fixe/mobile	M20x1	50	45	55	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Bouchon de vilebrequin en acier/aluminium	M20x1	15	13,5	16,5	
Bague de poulie de distribution sur culasse	M10x1	71	64	78	GREASE A
Vis positionneur du barillet du sélecteur	M16x1,5	30	27	33	
Mamelon de filtre à huile	M16x1,5	42	38	46	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Filtre à huile à cartouche	M16x1,5	11	10	12	Huile moteur sur joint
Bouchon du conduit du filtre à crépine	M15x1	20	18	22	LOCK 5 ou THREE BOND 1375B
Bouchon de pompe de dérivation	M15x1	25	22	28	LOCK 5 ou THREE BOND 1375B
Bague des poulies de distribution sur renvoi	M15x1	71	64	78	GREASE A
Bague des poulies de distribution sur culasses	M15x1	71	64	78	GREASE A
Bouchon d'inspection du couvercle d'alternateur	M15x1	20	18	22	THREE BOND 1215
Vis de maintien du roulement du tendeur fixe	M14x2	50	45	55	GREASE C
Écrou du pignon d'arbre de renvoi de distribution	M14x1	55	50	60	GREASE A
Bouchon de prédisposition radiateur	M14x1,5	27	24	30	LOCK 5 ou THREE BOND 1375B
Mamelon de radiateur d'huile	M14x1,5	27	24	30	LOCK 5 ou THREE BOND 1375B
Vis de visite pick-up	M12x1	15	13	17	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis de liaison à la masse	M12x1	15	30	17	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Sonde de température d'huile	M12x1,5	18	16	19	LOCK 4
Bougies d'allumage	M12x1,25	20	18	22	

Écrous de culasses : 1 ^{ère} approche	M10x1,5	15			GREASE C
2 ^{ème} approche		25	23	27	appliquer de la graisse sous la tête et sur le filet du goujon
serrage		40	38	42	
Vis de bielle : 1 ^{er} serrage	M10x1	35			
pause de 2 secondes et desserrage de 360°					appliquer de la graisse sur le filetage
1 ^{ère} approche		20			
2 ^{ème} approche		35			
2 ^{ème} serrage		70,5	66	73	
contrôle d'angle > 30°					
Bouchon du conduit de la pompe à huile	M10x1,5	En butée avec l'outil 15 13 17			LOCK 5 ou THREE BOND 1375B
Goujons de culasse	M10x1,5	25	23	26	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Pressostat	M10x1	19	17	21	
Douille de réduction	M10x1				LOCK 5 ou THREE BOND 1375B
Bougie d'allumage	M10x1	15	13	17	
Contacteur du témoin de point mort	M10x1,25	10	9	11	
Bouchon de service du carter côté embrayage	M10x1,5	15	13	17	LOCK 5 ou THREE BOND 1375B
Bouchon du circuit d'huile, côté échappement	M10x1	15	13	17	LOCK 2 ou THREE BOND 1325
Vis sans tête de vilebrequin	M8x1,25	13	11	15	THREE BOND 1375B
Vis du cliquet du sélecteur de vitesse	M8x1,25	25	22	28	
Vis de fixation du levier de verrouillage des rapports de vitesse	M8x1,25	18	16	20	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Goujons de brides sur admission et échappement	M8x1,25	15	13	17	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Écrous de collecteur d'admission	M8x1,25	23	20	26	
Vis de la pompe à huile	M8x1,25	26	23	29	
Vis d'union du carter : 1 ^{ère} approche	M8x1,25	19	17	21	
serrage		25	22	28	
Vis percée de carter	M8x1,25	20	18	22	
Tendeur fixe	M8x1	20	18	22	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Tendeur mobile	M8x1,25	26	23	29	
Vis de mise à la masse	M8x1,5	13	11	15	
Vis de ressorts d'embrayage	M6x2	6	5	7	
Vis de fixation de serre-fil du stator	M6x1	10	9	11	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis du démarreur	M6x1	10	9	11	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis de l'axe de pignon libre de démarrage	M6x1	10	9	11	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis d'arrêt du stator de l'alternateur	M6x1	10	9	11	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis volant/rotor	M6x1	13	11	15	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis de la plaque de maintien des	M6x1	10	9	11	LOCK 2 ou

roulements de la boîte de vitesse					THREE BOND 1324
Vis de service des culasses (aluminium)	M6x1	3	2	3	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Raccord entre pompe à essence et collecteur d'admission	M6x1	2,5	2	3	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis de fixation du pick-up Bosch	M6x1	10	9	11	
Colonne de fixation inférieure du support de batterie	M6x1	10	9	11	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis du cliquet du sélecteur de vitesse	M6x1	9	8,5	9,5	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Vis de trappe de visite	M6x1	4,5	4,5	6	
Vis des couvre-culbuteurs	M6x1	10	9	11	
Vis des couvercles des soupapes d'admission/échappement	M6x1	10	9	11	
Vis d'union du carter	M6x1	9	8,5	9,5	
Vis du couvercle d'embrayage	M6x1	10	8,5	9,5	
Vis du couvercle d'alternateur	M6x1	10	9	11	
Vis de ressort d'embrayage	M5x0,8	5	5	7	
Vis de fixation du flasque de poulie menée	M5x0,8	5	5	7	
Mamelon du collecteur	M5x0,8	3	2	3	LOCK 2 ou THREE BOND 1324
Bouchon	M5x0,8	2,5	2,5	3	
Vis de fixation de la conduite d'huile des culasses	M5x0,8	5	5	7	LOCK 2 ou THREE BOND 1325
Visserie générique	M10x1,5	45	40	50	
Visserie générique	M8x1,25	25	22	28	
Visserie générique	M6x1	10	9	11	
Visserie générique	M5x0,8	5	5	7	



Remarque

Pour les caractéristiques et les symboles des produits, voir le paragraphe « Caractéristiques des produits » (Sect. A 2).