1. Généralités

1.1. Consultation du manuel

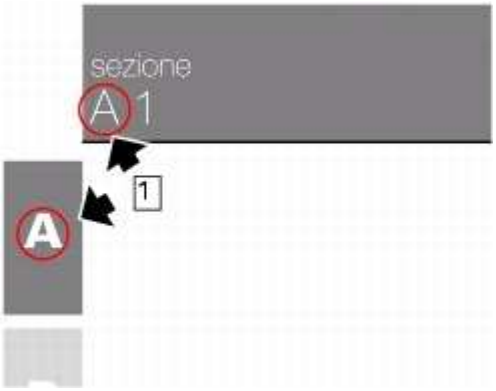
Cet ouvrage a pour objectif de fournir aux mécaniciens des Garages Ducati les informations fondamentales qui leur permettront de travailler en parfaite harmonie avec les concepts modernes de « bonne technique » et de « sécurité sur le lieu de travail » pour toutes les interventions d'entretien, réparation et remplacement de pièces d'origine sur la partie cycle et sur le moteur de la moto en objet.
Les interventions décrites dans ce manuel exigent compétence et expérience de la part des mécaniciens, qui sont invités à respecter rigoureusement les caractéristiques techniques d'origine indiquées par le fabricant.
Certaines informations ont été volontairement omises du fait qu'elles font partie des connaissances de base de tout technicien qualifié. D'autres informations concernant le montage peuvent être tirées du catalogue des pièces détachées.

Important
Cet ouvrage décrit également les contrôles à effectuer avant la livraison de la moto.

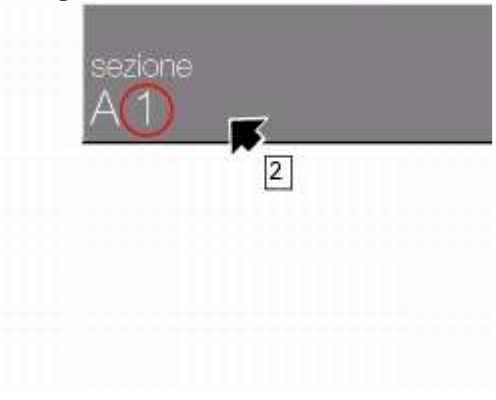
Ducati Motor Holding S.p.A. décline toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions à caractère technique dans le présent manuel et se réserve le droit d'apporter toutes les modifications jugées nécessaires à l'évolution technologique de ses produits, sans aucune obligation de préavis ni d'information rapide.
Toutes les informations contenues dans ce manuel étaient à jour à la date de l'impression.

Important
Toute reproduction ou divulgation, totale ou partielle, du contenu de cet ouvrage est strictement interdite.
Tous les droits sont réservés à Ducati Motor Holding S.p.A., à laquelle il faudra demander une autorisation (écrite) en spécifiant le motif.

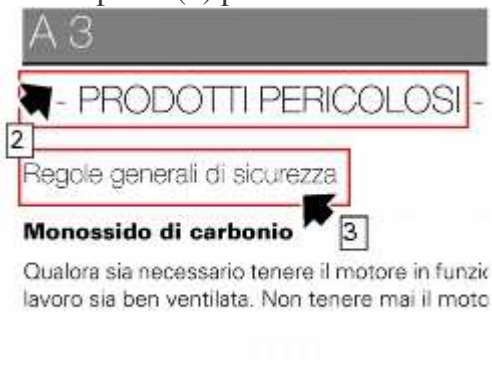
Ducati Motor Holding S.p.A.
Structure du manuel
Ce manuel est subdivisé en sections (1), respectivement identifiées par une lettre.



Chaque section (1) est à son tour subdivisée en chapitres (2), identifiés par un numéro progressif.



Les chapitres (2) peuvent ensuite être subdivisés en paragraphes (3).



Le manuel décrit chaque intervention en partant de la moto entièrement assemblée.
La description se termine lorsque la moto a été entièrement réassemblée dans sa configuration d'origine.

Important
Certaines sections de ce manuel ont été omises parce que la moto n'est pas équipée des ces composants.

Important
Ce manuel a été structuré de manière à couvrir tous les types de modèles fabriqués par DUCATI MOTOR HOLDING.
Pour faciliter la lecture des manuels, la table des matières est la même pour tous les modèles.

1.2. Symboles – Abréviations – Références

Pour faciliter la consultation de ce manuel, des symboles signalent des situations exigeant le maximum d'attention, des conseils pratiques ou de simples informations. Lire attentivement la signification de ces symboles car ils renvoient à des concepts techniques ou des consignes de sécurité de la plus grande importance. Ils doivent être considérés comme de véritables « aide-mémoire ». Toujours consulter cette page en cas de doute concernant leur signification.

La droite et la gauche se réfèrent au sens de la marche de la moto.

Attention
Ce symbole signale un risque d'accidents graves, voire mortels, si les instructions qui lui sont associées ne sont pas respectées.

Important
Ce symbole signale un risque de dommages au véhicule et/ou à ses pièces si les instructions qui lui sont associées ne sont pas respectées.

Remarque
Ce symbole fournit des informations utiles à l'exécution de l'opération en cours.
Références dans le texte
(X)
La référence en caractère gras indique que la pièce correspondante n'est pas représentée sur les figures en marge du texte, mais uniquement dans les éclatés en début de chapitre.

(X)
La référence en caractère normal indique que la pièce correspondante est représentée sur les figures en marge du texte.
Caractéristiques des produits
Les produits utilisés pour le serrage, la fermeture et le graissage des éléments seront représentés par un symbole à l'intérieur de la figure. Les symboles utilisés et les caractéristiques des produits sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

Symbole		Caractéristiques	Produit conseillé
		Huile moteur (pour les caractéristiques, voir la Sect. C 2, Ravitaillements et lubrifiants).	SHELL Advance Ultra 4
		Liquide spécial pour circuits hydrauliques DOT 4.	SHELL Advance Brake DOT 4
		Huile pour engrenages SAE 80-90 ou produits spéciaux pour chaînes à joints toriques.	SHELL Advance Chain ou Advance Teflon Chain
		Antigel liquide (sans nitrites, amines et phosphates) 30÷40 % + eau.	SHELL Advance coolant ou Glycoshell
	GREASE A	Graisse au lithium, à fibre moyenne, de type « multi-usage ».	SHELL Alvania R3
	GREASE B	Graisse au bisulfure de molybdène résistant à des conditions thermiques et mécaniques extrêmes.	SHELL Retinax HDX2
	GREASE C	Graisse pour roulements et articulations soumis à des contraintes mécaniques prolongées. Température d'utilisation de -10 à 110 °C.	SHELL Retinax LX2
	GREASE D	Graisse ayant des propriétés protectrices, anticorrosives et hydrofuges.	SHELL Retinax HD2
	GREASE E	Graisse PANKL - PLB 05.	
	GREASE F	Graisse OPTIMOL - PASTE WHITE T.	
	LOCK 1	Frein filets à faible résistance mécanique.	Loctite 222
	LOCK 2	Frein filet à moyenne résistance mécanique, compatible avec l'huile.	Loctite 243
	LOCK 3	Frein filet à haute résistance mécanique pour un blocage permanent.	Loctite 270
	LOCK 4	Anaérobie d'étanchéité plane à haute résistance mécanique et aux solvants. Résistant aux températures élevées (jusqu'à 200 °C), pouvoir d'étanchéité contre les pressions jusqu'à 350 Atm et pouvoir de	Loctite 510

		remplissage des jeux jusqu'à 0,4 mm.	
	LOCK 5	Adhésif structurel permanent pour accouplements des cylindres baladeurs ou taraudés sur les parties mécaniques. Haute résistance mécanique et aux solvants. Température d'utilisation de -55 à 175 °C.	Loctite 128455
	LOCK 6	Anaérobie de résistance moyenne pour étanchéité de tuyauteries et raccords de moyenne-grande taille utilisés pour le transport d'eau et tous types de gaz (sauf l'oxygène). Capacité de remplissage maximum : 0,40 mm (jeu diamétral).	Loctite 577
	LOCK 7	Adhésif à prise instantanée caoutchouc - plastique, à base éthylique, chargé élastomère.	Loctite 480
	LOCK 8	Adhésif pour blocage définitif de parties filetées, roulements, douilles, rainures et clavettes. Température d'utilisation de –55 à 150 °C.	Loctite 601
	LOCK 9	Frein-filet à moyenne résistance mécanique.	Loctite 401
	LOCK 10	Produit d'étanchéité et de blocage pour accouplements cylindriques à glissement libre ou accouplements filetés, sur pièces métalliques. Il se caractérise par sa haute résistance aux charges mécaniques et aux températures élevées, ainsi que par son excellente résistance aux solvants et aux agressions chimiques.	Loctite 128443
	LOCK 11	Adhésif gélatineux à prise instantanée résistant à la traction/au cisaillement.	Loctite 454 gel
		Pâte à joints liquide DUCATI.	942470014
		Pâte à joints pour pots d'échappement. Auto-étanche, elle durcit à la chaleur et résiste à des températures supérieures à 1000 °C.	Fire gum holts
		Spray utilisé pour le traitement des équipements électriques Élimine l'humidité et la buée et présente une résistance élevée à la corrosion. Hydrofuge.	SHELL Advance Contact Cleaner
		Lubrifiant sec polymérisant à l'air.	Molykote D321R